

# 交通崩壊を防げ!

～新型コロナから暮らしと街を守るには?～



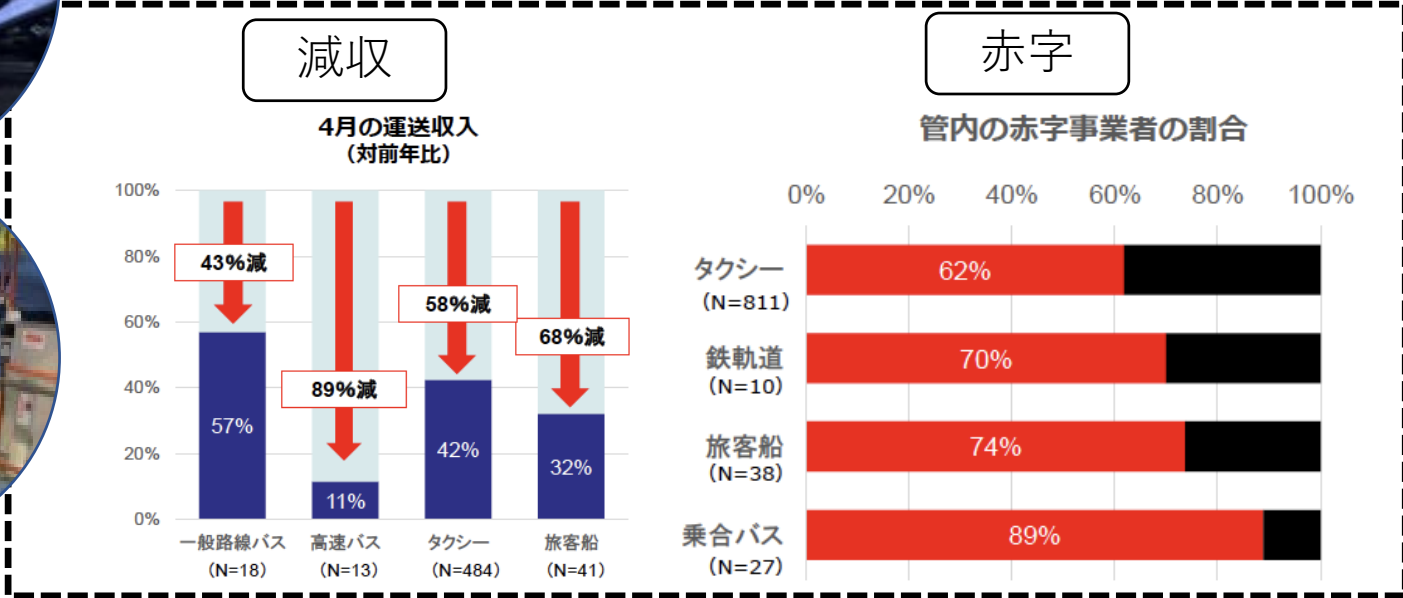
#ストップ交通崩壊  
#公共交通ありがとう



## ウィズコロナの時代、 倫理観の再考へ

広島大学 藤原章正

# 中国地方の公共交通は？



国土交通省中国運輸局調べ

## 彼らは今？ ロスの死の受容5段階

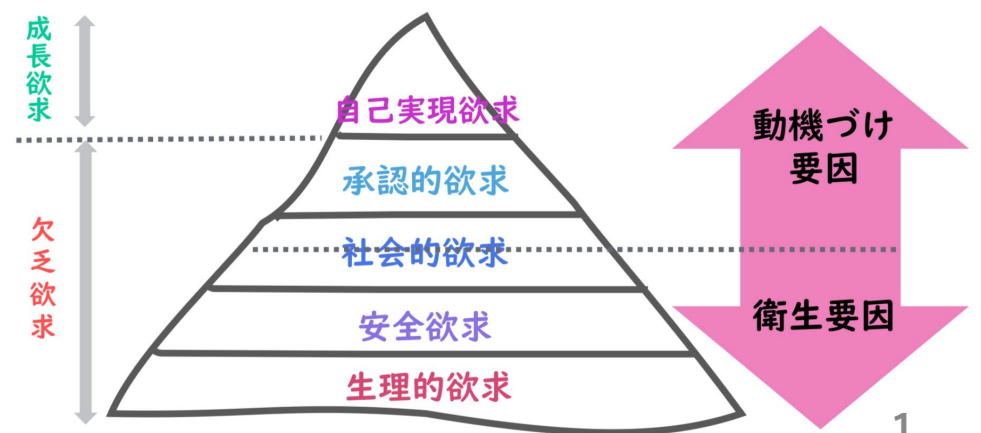
1.否認	自分に限ってそこなことは起こりえない
2.怒り	なぜ自分がこんな目にあうんだ！
3.取引	何か人々の役に立つようなことをするから、死を避けたい
4.抑うつ	私は死につつある。だったらなぜ思い煩うのか？
5.受容	死には勝てない。備えた方が良くかもしれない

Kübler, Ross

マズローの欲求5段階説



ハーズバーグの  
動機づけ・衛生理論



RIGC (<https://rogc.co.jp/archives/760>)

# Social Distancing(社会的距離)とは?

## COVID-19への政策介入

- 製薬的介入・・・医薬品やワクチンの開発
- 非製薬的介入・・・社会的な方策による防疫のための公衆衛生的介入

### ①個人による対策

手洗い、咳エチケット、マスク

### ②環境に関わる対策

ドアノブなど周囲の消毒、部屋の換気

### ③社会的距離の対策

感染者に対する隔離、感染リスク者に対する検疫、すべての者に対する都市封鎖（ロックダウン）

### ④移動に関わる対策

旅行や国際移動の制限（感染多発地域とそうでない地域間の交通を遮断）、国境封鎖

社会防御  
⇓  
経済被害



出典:

<https://www3.nhk.or.jp/nhkworld/en/news/ataglance/898/>

# 生政治（バイオポリティクス）

## 外からの管理システム

- 中国アリペイ：「健康コード」システムによる公共空間隔離
- シンガポール：スマホ用アプリ「ト्रेस・トゥギャザー」による感染者の移動経路の追跡や濃厚接触の検出
- デジタルメディア技術：「非常事態宣言」の決定の根拠
- プラットホーム：「監視・管理・制御」の機能を備えた社会インフラ

## ウィルス検査の拡大→「生政治」に弾み

単に法制度等を個人に課すのではなく、  
市民一人ひとりが自発的に従うような  
自由と安全の構成ルール

フーコー「監獄の誕生」

法から倫理による支配へ

MMコミュニケーション

個人の自由



感染／死亡リ  
スクの危険

自由と安全の倫理的な選択

# コロナ禍収束に向けたシナリオ

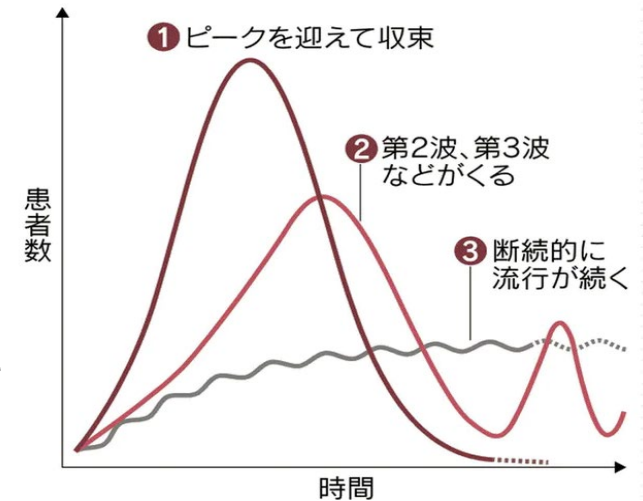
## シナリオ②

非製薬的介入の厳密化と解除を繰り返しながら、最終的には集団免疫に落ち着いてゆく

## シナリオ③

非製薬的介入を部分的に解除しながらアウトブレイクも起きない状態を長期にわたって持続する

主な流行シナリオのイメージ



出典: 日本経済新聞

<https://www.nikkei.com/article/DGXMZO56735140S0A310C2EA1000/>

## 人権にも配慮した優しい隔離・検疫の社会のあり方

- 病気を予防し、健康を増進し、生物としての人間の生命に配慮する福祉と安全の効率的なシステム
- 弱者を守る健全な社会構築に向けて、専門家による土木工学的なマネジメント（非製薬的介入のアクセルとブレーキを組み合わせるシナリオ）

# 都市とパンデミック

## 地理的不均等な発展

- ・ 高密度の都市：中心部への機能集積の都市化
- ・ 広範囲の都市：郊外に生活空間が分散する都市化

繋がる社会ではいずれの都市形態でも新興感染症の発症例あり

人口・モビリティ × 物理インフラ × ガバナンス

Connolly, 2020

- × 医療崩壊の防止 ⇒ 感染者数のピークを抑える措置
- × 医療対応の維持 ⇒ 外出自粛の呼びかけ、不利益に対する保障なく個人に転化
- × ウィルスは誰しものが感染するリスクは等しい ⇒ 自粛、自宅隔離、社会的距離の保持は誰しものが等しく実践できるわけではない

max  $\frac{\text{感染予防力}}{\text{収束の速度}} = f(\text{物理的インフラ}, \text{制度的インフラ})$

自由と安全の間の

弱者を守る健全な社会構築のための

s.t. 個人の倫理的判断とシステム倫理

# 都市の連鎖的発展のために

## How Will COVID-19 Affect Urban Planning?

1. Focus on Access to Core Services
2. Affordable Housing and Public Spaces
3. Integrated Green and Blue Spaces
4. Increased City-Regional Planning
5. More City-Level, Granular Data

World Resource Institute (<https://thecityfix.com/blog/will-covid-19-affect-urban-planning-rogier-van-den-berg/>)より引用

## 公共空間の機能の見直し・再設計

- 都市公園や道路の役割
- 移動手段
- 都市と地方の連結



アフターコロナ-見えてきた7つのメガトレンド (978-4-296-10682-0) より作成

