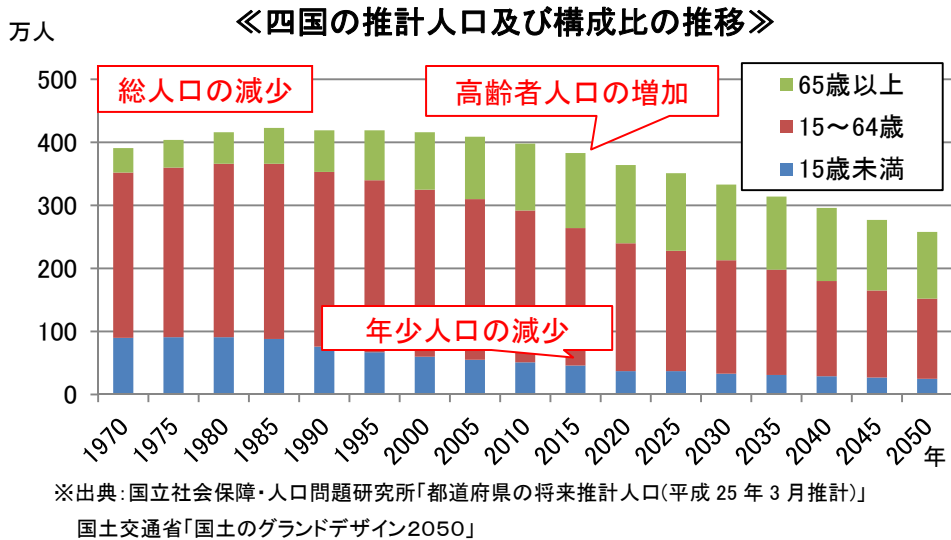


鳴門西パーキングエリア地域連携推進協議会による高速道路施設のコミュニティ連携

NEXCO 西日本(西日本高速道路株)四国支社 林 英 樹

1 問題意識



街の中心が、駅ではなくなっている

地域活性の核が見えない

高速道路の休憩施設が担う地域での新しい役割

- 少子高齢化の地方を支える高速道路 ⇒ 地域と協働
- 運転をしない人や訪日外国人の増加 ⇒ バスも含めた活用を促進

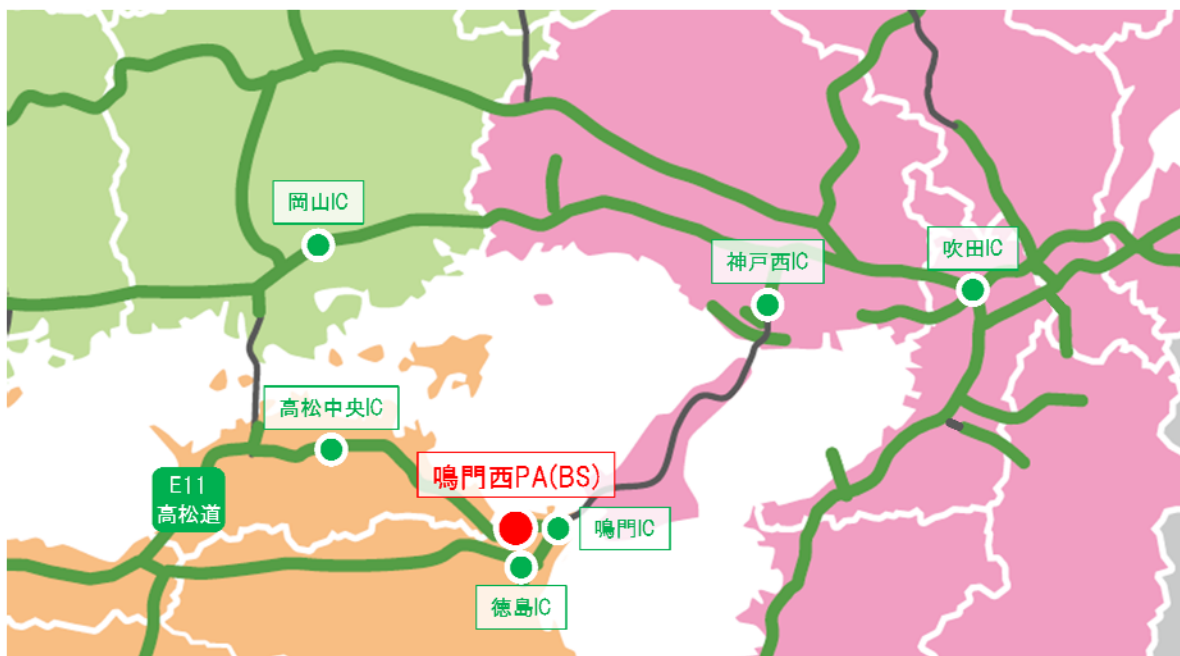
2 具体的課題

- ◆ 鳴門西パーキングエリア(PA)/バスストップ(BS)の徒歩圏内
四国 88ヶ所霊場第一番「靈山寺」、第二番「極楽寺」や「鳴門市 ドイツ館」、
「鳴門市 賀川豊彦記念館」、「道の駅 第九の里」(第九アジア初演の地)
- ◆ 鳴門西 BS の運行状況
新神戸駅と約2時間で直結(約20本/日)、大阪駅・京都駅とも直結するなど
約100本/日の高速バスが停車

1日約100本のバスが停車、周辺には観光施設もあるが、ほとんど利用されていない

「鳴門西 BS(徳島県)」だが、徳島駅ではなく、高松駅(香川県)行のみ停車

《鳴門西 PA(BS)位置図》



《鳴門西 PA(BS)周辺観光施設》



3 協働の方法

- ◆ 鳴門西 PA 地域連携推進協議会の設立(2016.6)
- ・ 鳴門西 PA を起点とする観光交流人口の拡大に向けた検討を開始
- ・ 学識経験者/国の機関/地方自治体/観光関連団体/商工会/バス・タクシー協会/NEXCO など18団体で組織

- 鳴門西 BS「周辺施設経路案内図」作成
PA 内で掲示、オンライン化し関係機関にリンクを要請
- 鳴門西 BS の「認知度アップちらし」作成
バスターミナルへの設置、オンライン化し関係機関にリンク、高速バスサイト・路線検索などの紐付けを要請
- わかりやすいバス停名を協議
第九アジア初演 100周年(2018.6)を目途に愛称を決定

《鳴門西 PA 周辺施設 経路案内図》



《ちらし》



4 展望

- ◆ 高速道路の SAPA の新たな活用策として、鳴門西 PA を起点とした地域とのコミュニティ連携を更に進めていく。