

新潟都心軸 ワンコインバス社会実験 まちなかバス券

及び

新潟市都市政策部 都市交通政策課

松田 暢夫



新潟市の紹介



人口・面積

■面積: 726.10km² <政令市中8位>

■人口: 803,784人 <政令市中15位>

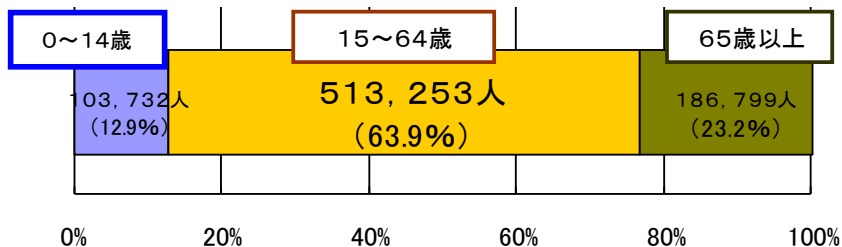
●本州日本海側最大

●新潟県の人口の33.9%

※平成23年6月末現在

住民基本台帳人口+外国人登録人口

人口構成



(資料)住民基本台帳人口(H23年6月末現在)



＊ みなとまちにいがた

北前船の 香り残るみなとまち、 新潟へ



柳都振興株式会社20周年記念祝賀会



新潟市は北前船の寄港地として栄えた湊町。かつて町中に巡らせた堀には荷を積んだ川舟が行き交い、商人の町として内外の人でにぎわいました。現在も新潟市には当時の名残を感じさせる擬洋風建築物や料亭、新潟花柳界、回船問屋の住まいなどが残されており、街を散策しながら楽しむことができます。ぜひみなとまちにいがたの魅力を感じてみてください。

日本海拠点都市

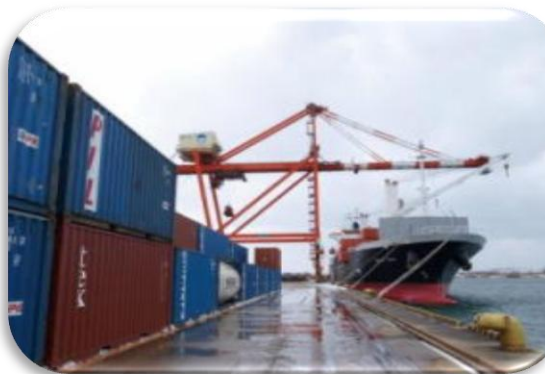
[国内外ネットワーク]

安心政令市にいがたー 日本海拠点の実現

陸路



海路

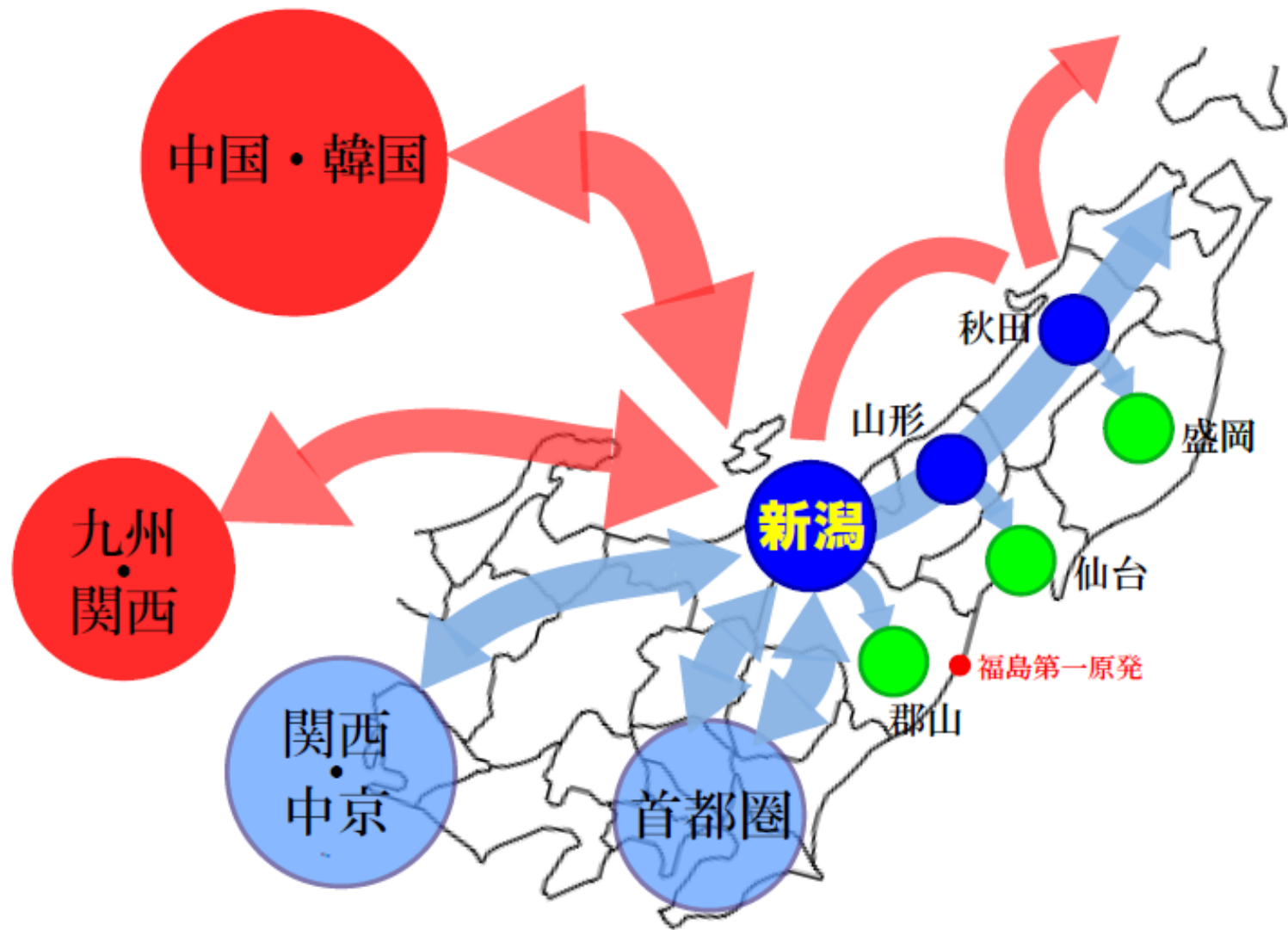


空路



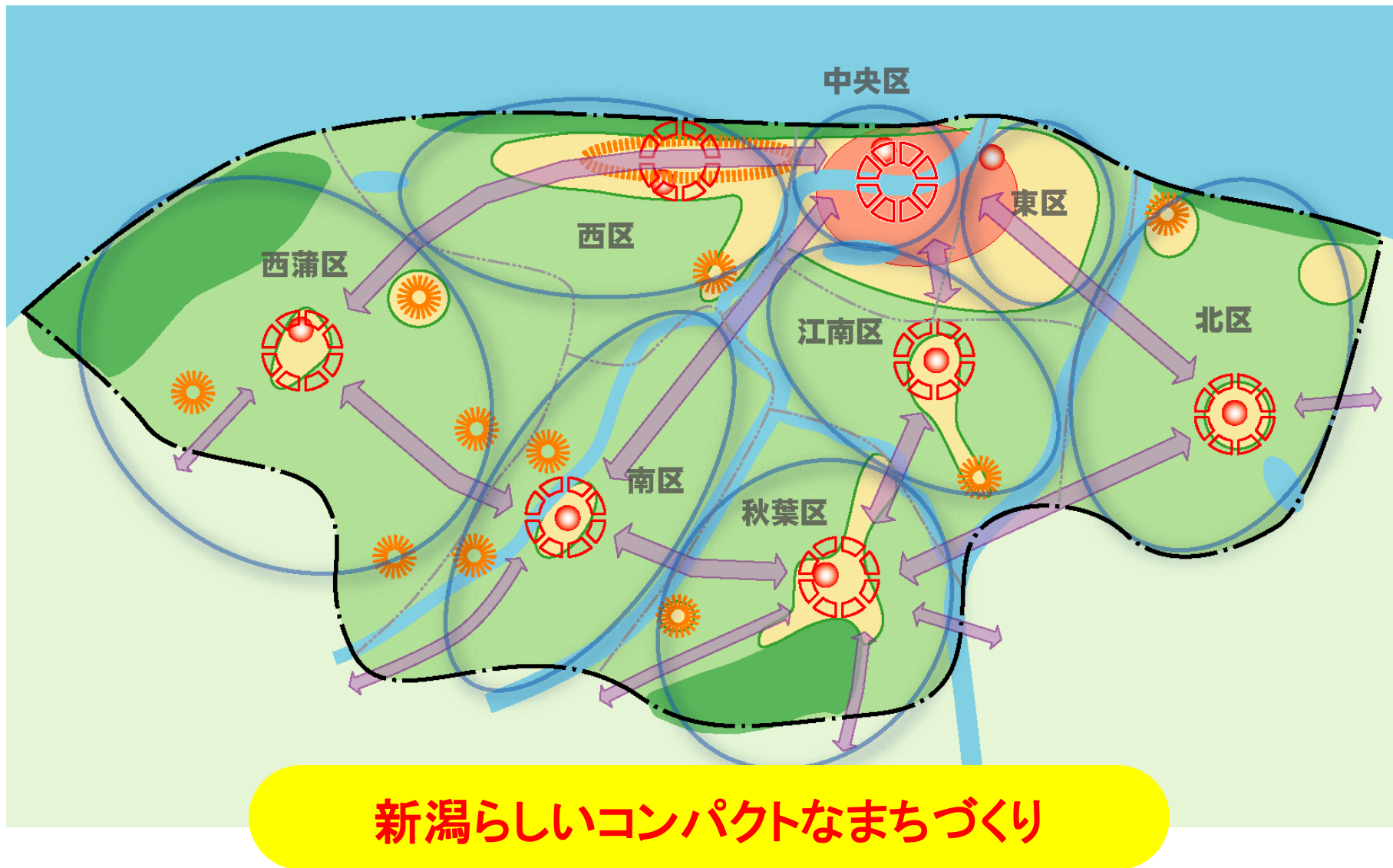
東アジアの活力を
引き込む活性化拠点

国際港湾と道路ネットワーク 国際空港、上越新幹線、JR貨物



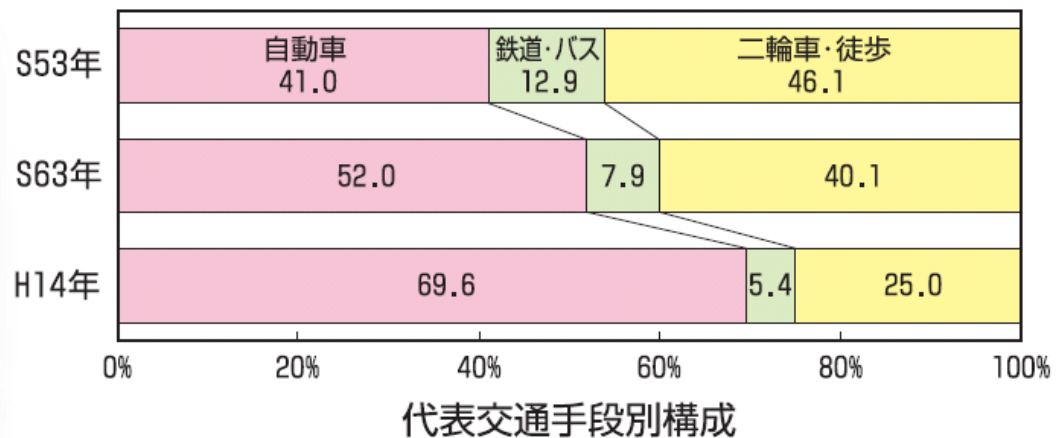
東日本大震災で新潟は
陸・海・空の物流拠点として機能

都市構造図－多核連携のまちづくり

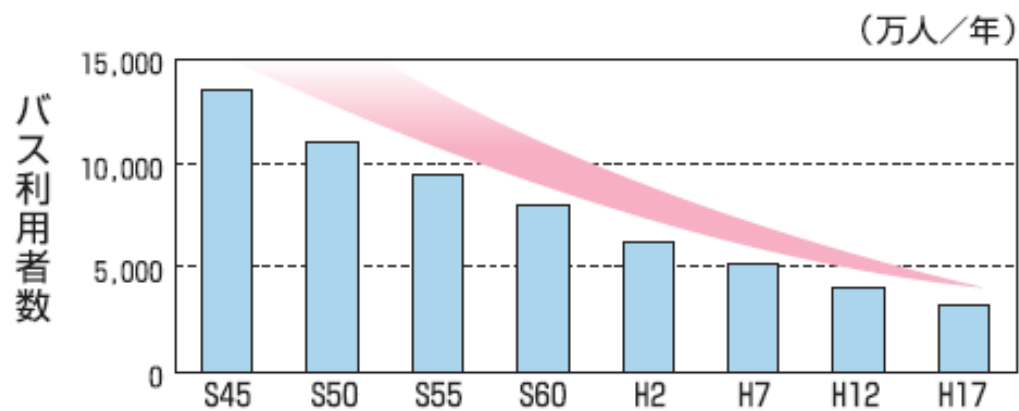


マイカー依存度が高い都市 — にいがた

2010-05-19-JUN-2005



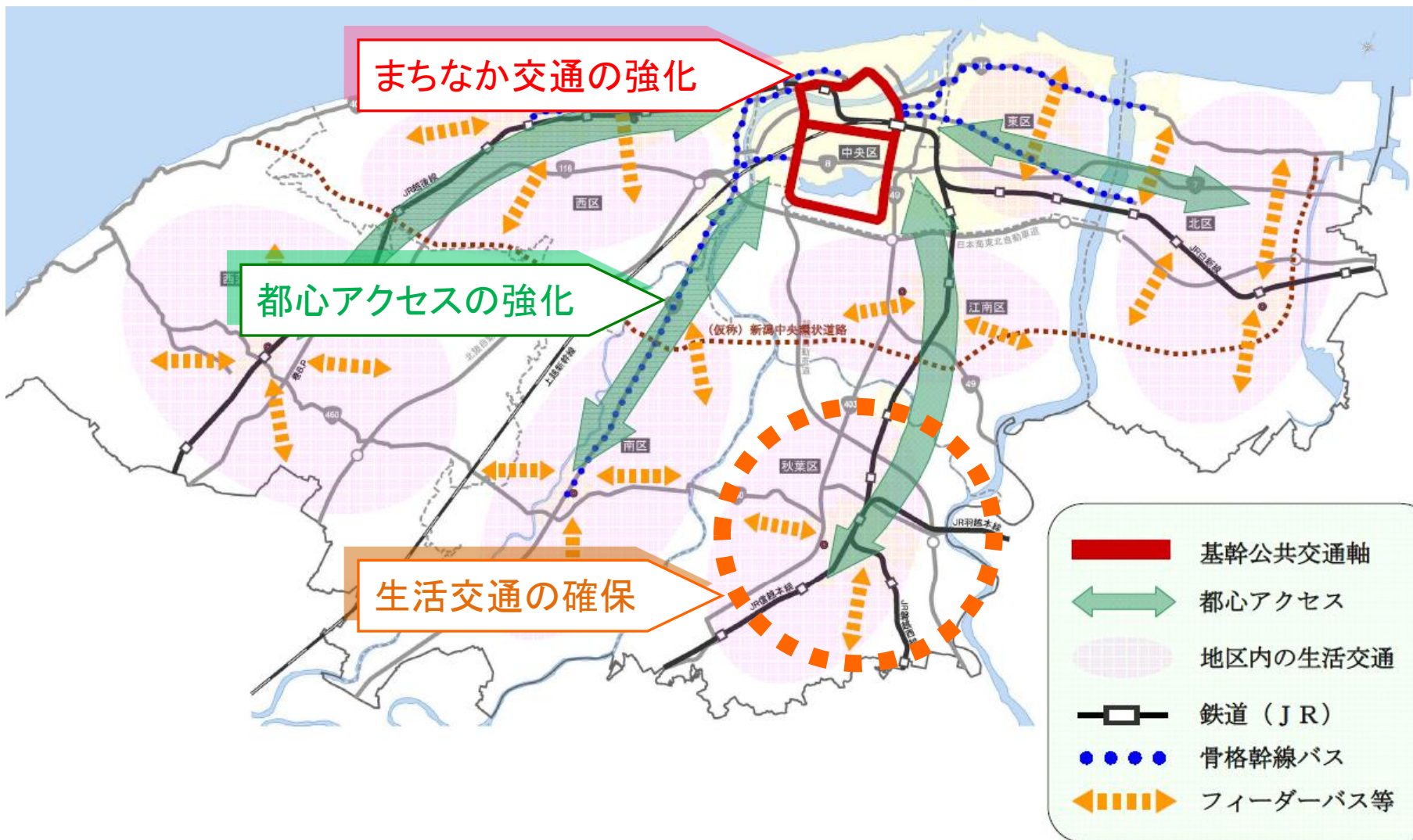
資料：第3回新潟都市圏パーソントリップ調査



資料：新潟交通株式会社（高速バスを除く）



都市内交通体系 — にいがた交通政策の3本柱



まちなか活性化 — 都市の顔として新潟都心軸の形成



まちなか活性化 — 都市の顔として新潟都心軸の形成



ワンコインバス社会実験

[本日の本題・その1]

まちなか交通の強化 — まちなか活性化

H21.10 老舗百貨店の撤退表明



H21.11 まちなか再生本部会議



H22.04 ワンコインバス社会実験



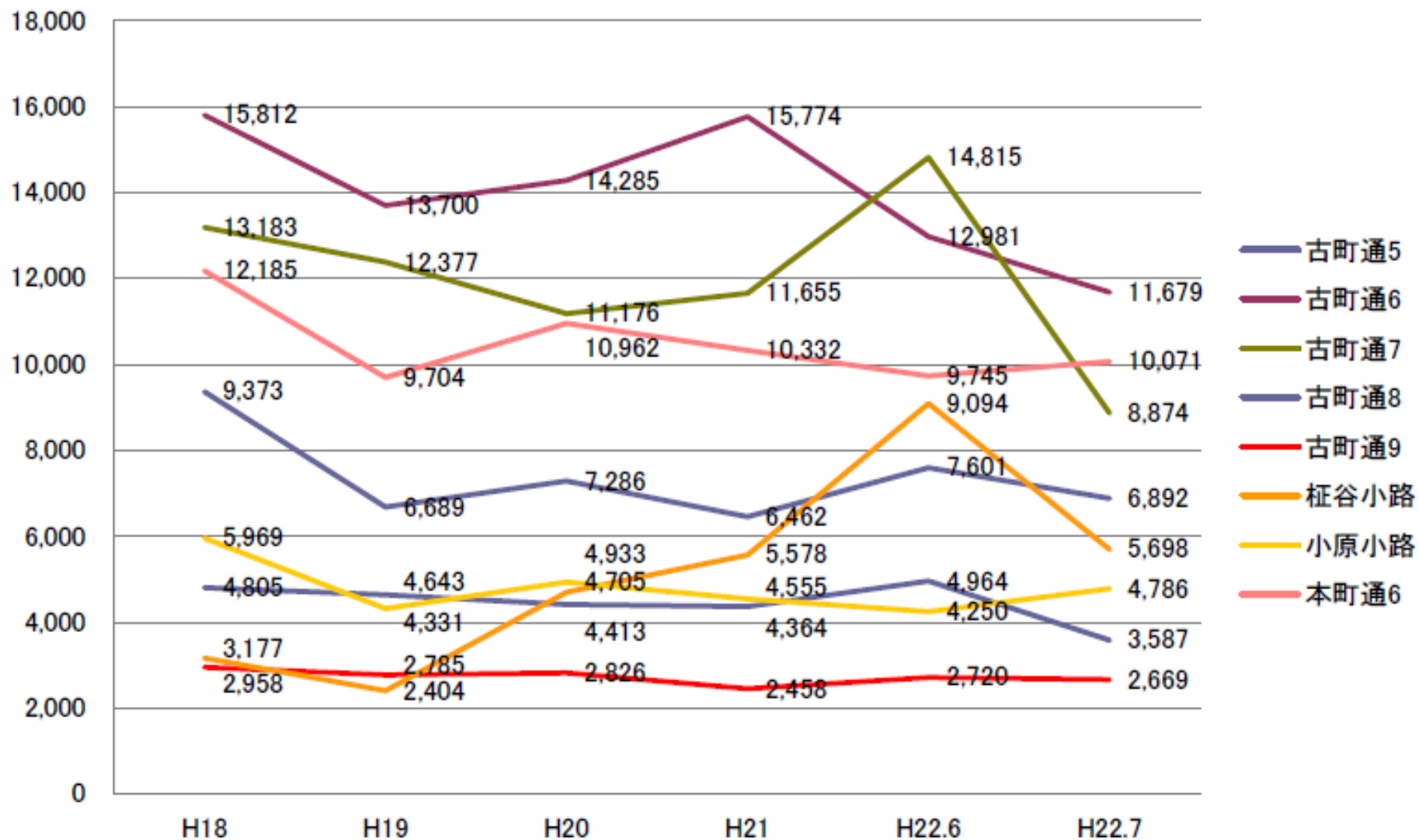
H22.12 まちなかバス乗車券配布

榎谷小路



まちなかの実態 — 歩行者通行量の推移

資料提供:新潟商店街連盟
歩行者交通量調査
(調査時間:午前10時~午後5時
8時間)



ワンコインバス社会実験 — まちなかへの移動を容易に

新潟駅 ↔ 古町

【社会実験】

ワンコインバス

現金のみ **大人100円** 子ども50円

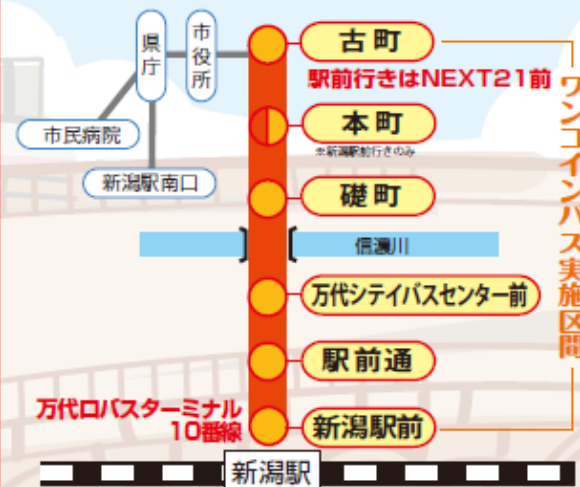
基幹バス「リ्यूとリンク」が、ワンコインになります。日中は10分間隔で運行しています。

¥
100
BUS

4月24日～
7月19日
土・日・祝
運行!!

ほく
り्यूとリンク

「リ्यूとリンク」ワンコイン実施区間



ワンコインバス社会実験 — まちなかへの移動を容易に

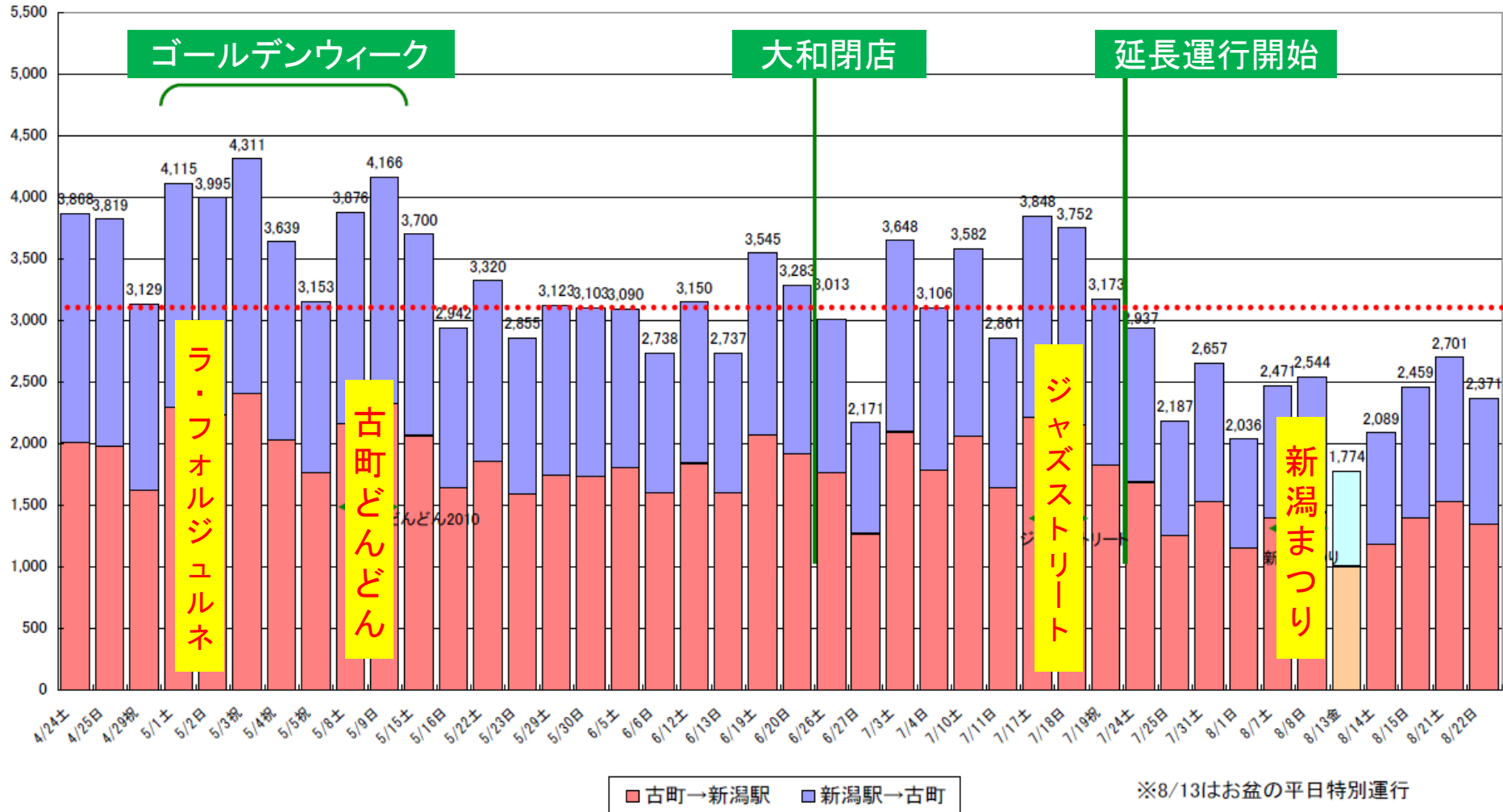


ワンコインバス社会実験 — 利用状況

- 平成22年4月24日～8月22日(42日間)
- 延べ131,037人
- 最多利用日:5月3日(祝) 4,311人/日
- 新潟駅発着の利用者数も全体で12%増加

	新潟駅→古町	古町→新潟駅	合計
① 期間合計	57,046人	73,991人	131,037人
② 期間平均	1,358人/日	1,762人/日	3,120人/日
大和閉店前(4/24～6/20)平均	1,517人/日	1,922人/日	3,439人/日
大和閉店前【GW】(5/1～5/9)平均	1,720人/日	2,173人/日	3,894人/日
大和閉店後(6/26～7/19)平均	1,373人/日	1,866人/日	3,239人/日
当初実験(4/24～7/19)平均	1,475人/日	1,906人/日	3,381人/日
延長運行(7/24～8/22)平均	1,055人/日	1,395人/日	2,450人/日

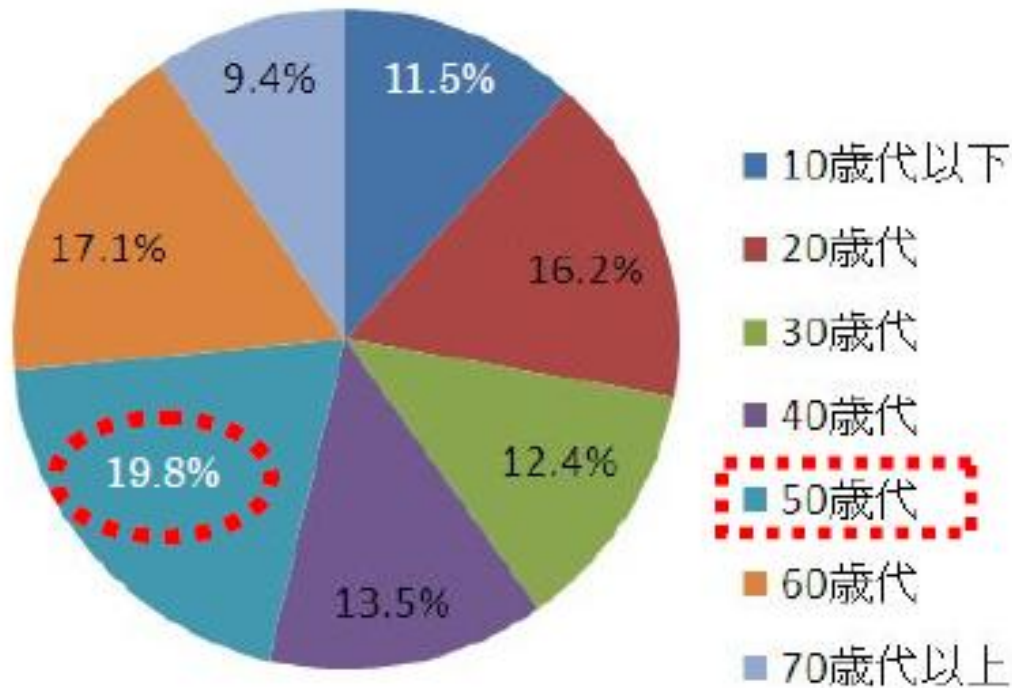
ワンコインバス社会実験 – 利用者数の推移



※8/13はお盆の平日特別運行

ワンコインバス社会実験 – 利用者アンケート結果①

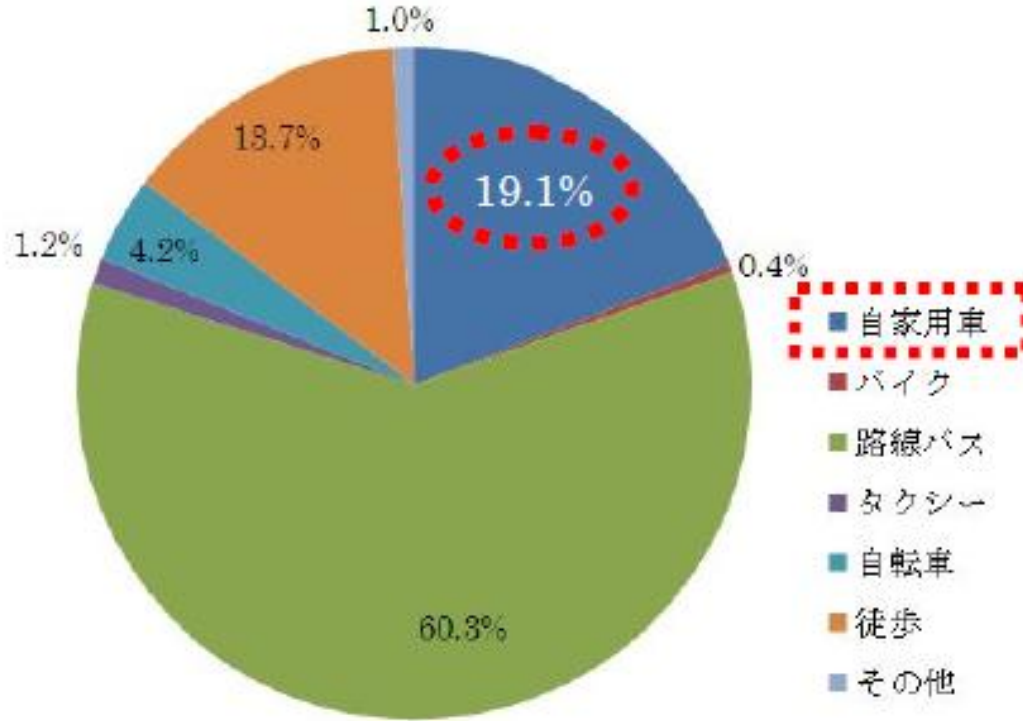
●年齢階層割合 (N=702)



50歳代。最も多く、満遍なく分布。

ワンコインバス社会実験 – 利用者アンケート結果②

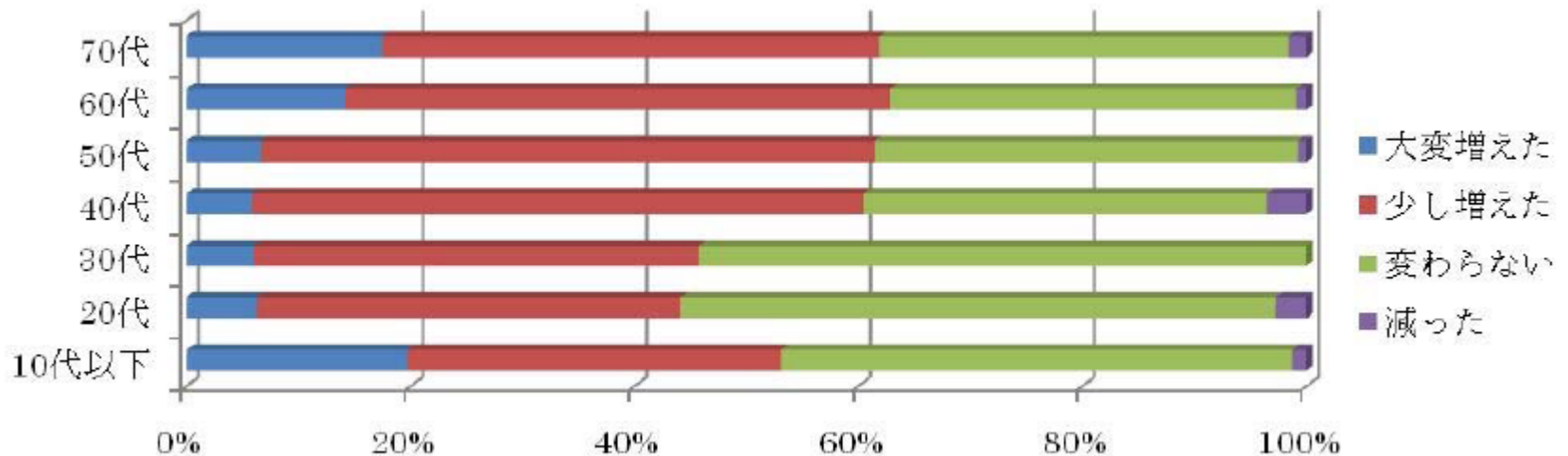
●実験前の目的地までの移動手段(N=695)



利約自
用家
者の
2割
の方
から
転換

ワンコインバス社会実験 – 利用者アンケート結果③

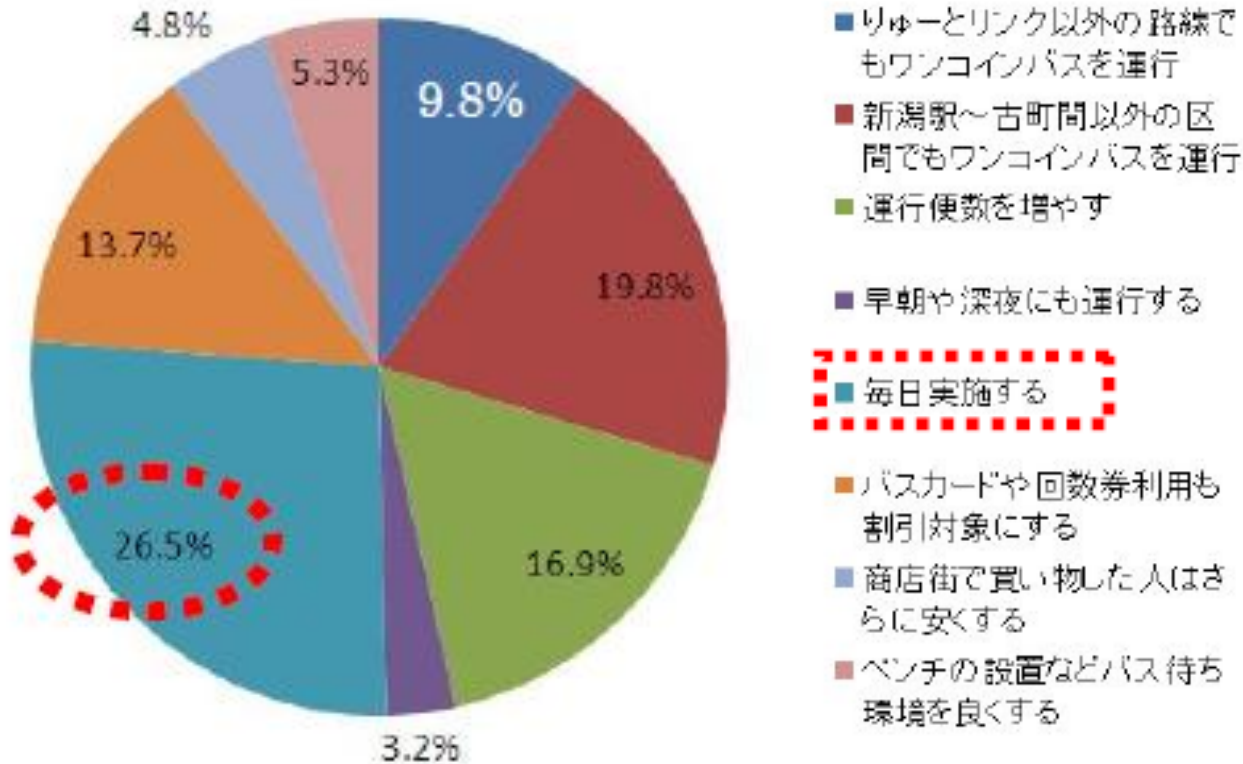
●まちなかへ出かける頻度の変化



**交通弱者から出かける頻度が
「大変増えた」と回答が得られた**

ワンコインバス社会実験 – 利用者アンケート結果④

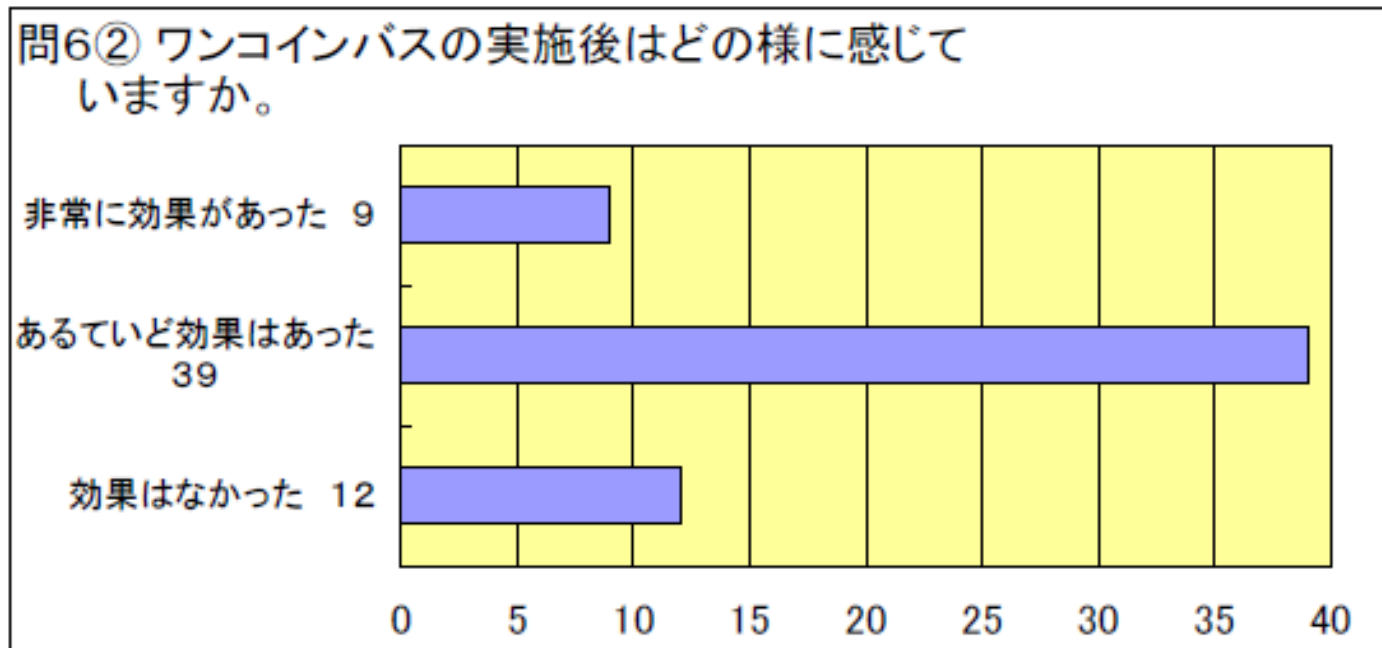
●ワンコインバスに望むこと(上位三つを選択)



「毎日実施」が最多

ワンコインバス社会実験 - 個店アンケート結果

●ワンコインバスについて



概ねの評価を得る

ワンコインバス社会実験 — 平成23年度の展開

●4/29～6/12に実施



●バスICカード「りゅーと」の活用



秋～冬に第2弾

検討中

まちなかバス券

[本日の本題・その2]

まちなかバス券配布 — まちなかへのバス利用促進



古町、万代で
このマークが目印です!



バスでお買い物に
お越しのお客様へ
バス乗車券を
配布中です!!



〈お問合せは〉
新潟中心商店街協議会事務局
TEL: 025-222-0665

まちなかバス券配布 — 商店街が主体となって



3月
14日・15日
■各日とも 午前10:00～午後10:00まで実施

「バスでお越しの方」
■2,000円以上のお買い物で
バス券^{500円}をプレゼント!
お楽しみ抽選会も開催

参加店舗
古町エリア
本町エリア 万代エリア
江南エリア

各エリア引換所

●ふるまち5-8 ●ふるまち7-8
●精進ローザ「出逢いの広場」
●万代シティバスセンターが
●イオン南郷ショッピングセンター2F
●モルインフオメーションが

■主催/エコまちアクセス促進実験
実行委員会
協賛/古町商店街(古町1-6番町) 本町1丁目商店街(本町1-1番町) 万代1丁目商店街(万代1-1番町) 江南1丁目商店街(江南1-1番町) 江南2丁目商店街(江南2-1番町) 江南3丁目商店街(江南3-1番町) 江南4丁目商店街(江南4-1番町) 江南5丁目商店街(江南5-1番町) 江南6丁目商店街(江南6-1番町) 江南7丁目商店街(江南7-1番町) 江南8丁目商店街(江南8-1番町) 江南9丁目商店街(江南9-1番町) 江南10丁目商店街(江南10-1番町) 江南11丁目商店街(江南11-1番町) 江南12丁目商店街(江南12-1番町) 江南13丁目商店街(江南13-1番町) 江南14丁目商店街(江南14-1番町) 江南15丁目商店街(江南15-1番町) 江南16丁目商店街(江南16-1番町) 江南17丁目商店街(江南17-1番町) 江南18丁目商店街(江南18-1番町) 江南19丁目商店街(江南19-1番町) 江南20丁目商店街(江南20-1番町) 江南21丁目商店街(江南21-1番町) 江南22丁目商店街(江南22-1番町) 江南23丁目商店街(江南23-1番町) 江南24丁目商店街(江南24-1番町) 江南25丁目商店街(江南25-1番町) 江南26丁目商店街(江南26-1番町) 江南27丁目商店街(江南27-1番町) 江南28丁目商店街(江南28-1番町) 江南29丁目商店街(江南29-1番町) 江南30丁目商店街(江南30-1番町) 江南31丁目商店街(江南31-1番町) 江南32丁目商店街(江南32-1番町) 江南33丁目商店街(江南33-1番町) 江南34丁目商店街(江南34-1番町) 江南35丁目商店街(江南35-1番町) 江南36丁目商店街(江南36-1番町) 江南37丁目商店街(江南37-1番町) 江南38丁目商店街(江南38-1番町) 江南39丁目商店街(江南39-1番町) 江南40丁目商店街(江南40-1番町) 江南41丁目商店街(江南41-1番町) 江南42丁目商店街(江南42-1番町) 江南43丁目商店街(江南43-1番町) 江南44丁目商店街(江南44-1番町) 江南45丁目商店街(江南45-1番町) 江南46丁目商店街(江南46-1番町) 江南47丁目商店街(江南47-1番町) 江南48丁目商店街(江南48-1番町) 江南49丁目商店街(江南49-1番町) 江南50丁目商店街(江南50-1番町) 江南51丁目商店街(江南51-1番町) 江南52丁目商店街(江南52-1番町) 江南53丁目商店街(江南53-1番町) 江南54丁目商店街(江南54-1番町) 江南55丁目商店街(江南55-1番町) 江南56丁目商店街(江南56-1番町) 江南57丁目商店街(江南57-1番町) 江南58丁目商店街(江南58-1番町) 江南59丁目商店街(江南59-1番町) 江南60丁目商店街(江南60-1番町) 江南61丁目商店街(江南61-1番町) 江南62丁目商店街(江南62-1番町) 江南63丁目商店街(江南63-1番町) 江南64丁目商店街(江南64-1番町) 江南65丁目商店街(江南65-1番町) 江南66丁目商店街(江南66-1番町) 江南67丁目商店街(江南67-1番町) 江南68丁目商店街(江南68-1番町) 江南69丁目商店街(江南69-1番町) 江南70丁目商店街(江南70-1番町) 江南71丁目商店街(江南71-1番町) 江南72丁目商店街(江南72-1番町) 江南73丁目商店街(江南73-1番町) 江南74丁目商店街(江南74-1番町) 江南75丁目商店街(江南75-1番町) 江南76丁目商店街(江南76-1番町) 江南77丁目商店街(江南77-1番町) 江南78丁目商店街(江南78-1番町) 江南79丁目商店街(江南79-1番町) 江南80丁目商店街(江南80-1番町) 江南81丁目商店街(江南81-1番町) 江南82丁目商店街(江南82-1番町) 江南83丁目商店街(江南83-1番町) 江南84丁目商店街(江南84-1番町) 江南85丁目商店街(江南85-1番町) 江南86丁目商店街(江南86-1番町) 江南87丁目商店街(江南87-1番町) 江南88丁目商店街(江南88-1番町) 江南89丁目商店街(江南89-1番町) 江南90丁目商店街(江南90-1番町) 江南91丁目商店街(江南91-1番町) 江南92丁目商店街(江南92-1番町) 江南93丁目商店街(江南93-1番町) 江南94丁目商店街(江南94-1番町) 江南95丁目商店街(江南95-1番町) 江南96丁目商店街(江南96-1番町) 江南97丁目商店街(江南97-1番町) 江南98丁目商店街(江南98-1番町) 江南99丁目商店街(江南99-1番町) 江南100丁目商店街(江南100-1番町)

H21.03 エコまちアクセス促進実験

- ・商店街とのコミュニケーション(下地づくり)

H21.10 老舗百貨店の撤退表明

H21.11 まちなか再生本部会議

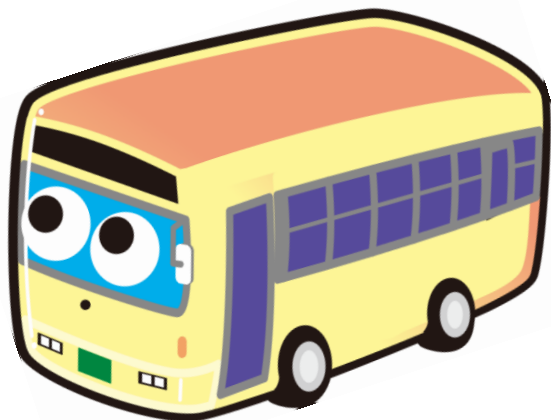
- ・緊急対策としてバス券配布事業

H22.12 まちなかバス乗車券配布

- ・商店街が主体となって恒常的に実施
- ・MM推進協が広告物を側面的に支援



まちなかバス券配布 — バスに乗ってお買い物！



No.000000
まちなかバス乗車券ご利用について

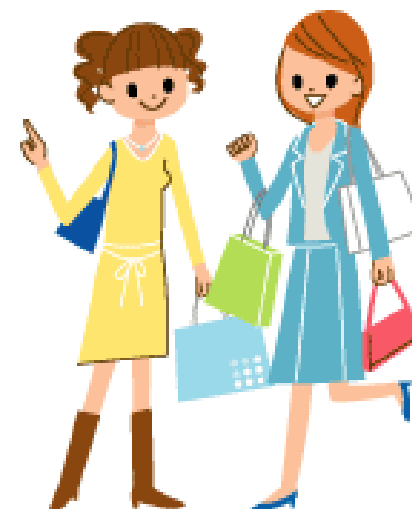
- ① このバス券は新潟交通の路線バスに限り有効です。
- ② 高速バス路線にはご利用いただけません。
- ③ ご乗車の際、整理券が出ている場合お取り下さい。
- ④ 降車の際、バス券は運賃箱へご投入下さい。
- ⑤ 差額のお釣りはお出しできません。
- ⑥ 精算される運賃との差額は各自のご負担となります。
- ⑦ このバス券は現金などと交換することはできません。

まちなかバス乗車券 1,000円
100円 / 10枚綴

まちなかバス乗車券 100円

まちなかバス乗車券 100円

新潟交通株式会社



100円

まちなかバス乗車券

サービス店

- * 新潟中心商店街協議会と新潟交通が連携
 - * 参加店で一定金額以上の買物客に配布
 - * 高速バスを除く全区間で使用可
 - * 参加店は店頭に表示
- ※MM推進協議会(事務局新潟市)が支援

が、しかし

これだけでは
中心市街地(まちなか)は
活性化しない！

行ってみたくなる**魅力**が重要！

ニーズにマッチした
「都市の装置」
「文化・熱気(活気)」
「健康」「やすらぎ」
を考慮したまちづくりを
そして新しいライフスタイルを

レンタサイクルでまち巡り — 都市の装置として



●スマートクルーズ

ちょっとおしゃれで高性能な貸自転車

- ・3時間まで 1,500円
- ・1日 2,500円
- ・ターミナル 7箇所

【運営: サイクルシティにいがた】

●レンタサイクル

便利でエコロジーな貸自転車

- ・3時間まで 100円
- ・以降1h毎 100円
- ・ステーション 21箇所

【運営: レンタサイクル研究会】



ベロタクシーでまち巡り — 都市の装置として

●ベロタクシー

ナビゲーターのガイドで、中心市街地をゆっくりと巡る

- ・1hコース 3,000円
- ・1日貸切 40,000円
- ・ラッピング 6,300円/日

【運営：サイクルシティにいがた】



街の賑わいや情緒・空気・季節感を堪能

文化イベント – わくわく感・ドキドキ感



水と土の芸術祭

ラ・フォルジュルネ 熱狂の日

オフィスアートストリート

マンガ・アニメ

新潟まつり・新潟総踊り

旧小沢邸・旧齋藤家夏の別邸

・・・etc

賑わいイベント - わくわく感・ドキドキ感



新潟の町小路巡り — 風情を大切にしたまちづくり

にいがたの町の
歴史と文化を伝え
そこから広がる
まちづくり・ひとづくり



小路めぐりマップの作成

案内看板の設置

新潟の魅力を掘り起こし



参考文献 「新潟歴史双書」(新潟市発行)
「新潟市西内町交差点内」(新潟市発行)
記載した内容には、数値等の誤りや事実と異なることが無いものも含まれて
あり、いろいろな誤りがあるかも知れません。また、誤り等もあるかも知れませんが、
みなさまがまちづくりを考える際に役立てていただければ幸いです。

小路敷路の際には、近隣の方や通行する方のご迷惑にならないよう、節度ある行動をお願いします。

イラスト: 青葉と野内製菓(株) いがらな(株)と http://www.najiprnet.com
デザイン: 上田倫子(株) オフィス206
企画制作: 7ojp-ren niigata

制作協力 新潟市まちづくり推進課
新潟市 新潟市中央区宇都町通1番地602-4 TEL.025-226-1100

モビリティ・マネジメント

新潟市の取り組み

これまでも公共交通の利用促進(MM)を展開

■ 全市的なMM ■

- ・市民フォーラム
- ・都市交通マップ




■ 個別のMM ■

- ・中心市街地MM
- ・バス利用促進MM
- ・エコ通勤MM
(ノーマイカーデー)
(パーク&ライド)
(企業訪問)
- ・学校MM
- ・広報活動、PR
・・・etc




これまでも公共交通の利用促進(MM)を展開




通勤中の僕は、上司よりも頭が高い!

自家用車で通勤している皆さまにお知らせです。
エコ通勤モニター募集!
 11月1日からスタートした「いいがき高野バス・リレー・リンク」への利用促進とPRを目的に、行政機関職員を対象としたエコ通勤モニターを募集します。モニターの方には、バス利用者の行動や意識、公共交通の利便性などについてのアンケートにお答えいただきます。皆さまのご協力とよろしくお願いたします。

モニター応募締切 / 12月7日
 〒100-0001 東京都千代田区千代田1-1-1
 国土交通省公共交通政策課(電話) 03-3581-3144
 東京都交通局(電話) 03-3581-3144




エコ通勤モニター事務局 / 国土交通省新都市圏課参事 伊藤弘子 / 新潟県・新潟市 協力 / 新潟交通株式会社



健康のためには少しは歩かなきゃ、と思ってるあなたにかぎって、すぐ車をを使う。

自家用車で通勤している皆さまにお知らせです。
エコ通勤モニター募集!
 11月1日からスタートした「いいがき高野バス・リレー・リンク」への利用促進とPRを目的に、行政機関職員を対象としたエコ通勤モニターを募集します。モニターの方には、バス利用者の行動や意識、公共交通の利便性などについてのアンケートにお答えいただきます。皆さまのご協力とよろしくお願いたします。

モニター応募締切 / 12月7日
 〒100-0001 東京都千代田区千代田1-1-1
 国土交通省公共交通政策課(電話) 03-3581-3144
 東京都交通局(電話) 03-3581-3144



エコ通勤モニター事務局 / 国土交通省新都市圏課参事 伊藤弘子 / 新潟県・新潟市 協力 / 新潟交通株式会社

これまでも公共交通の利用促進(MM)を展開



環境にやさしいライフスタイルを デザインしてみませんか？

地球の環境+私の健康=スマートな移動スタイル

ゼロタクシー
たまには、マイカーを使わずにバスで街に出てみよう。
車窓からは、見慣れた風景でも新しい発見がある。
いつもは気にもとめない木々や花が、自然と目に入ってくる。

自転車
ランチでは、ついグラスワインを一杯。
ヨーロッパの昼下がりのように、
ゆっくりとした時間が流れる。

バス
コンサートの開演までまだ時間がある。
やすらぎのベンチで読みかけの文庫本をひらく。
ゆったりした気持ちで過ごすまちなかの時間は、なかなか心地いい。

水上バス

電車

バス

新 潟 市 〒951-8550 新潟市中央区学校町通1番町602-1
URL <http://www.city.niigata.jp/> 都市交通政策課 TEL.025-226-2727




日本海拠点都市

- ・新たな交通システム導入
- ・JR拠点駅・高速バス停へのネットワーク強化
- ・都心アクセスの強化



スマート・ライフ宣言

だから・・・公共交通に乗ろう！



助け合い政令市

- ・健幸都市(SWC)
- ・各区の公共交通強化



田園文化都市

- ・地球温暖化への取り組み
- ・各区の公共交通強化