

新たな幹線道路の供用
とバス優先レーンの同
時運用と地域MM

仙台市

平成 24 年 2 月 27 日

建設局北道路建設課

都市計画道路 北四番丁大衡線（北山トンネル）が開通します

仙台市中心部と北部地域（泉方面）を結ぶ都市計画道路北四番丁大衡線の北山トンネルは、東日本大震災の影響により開通が遅れていましたが、下記の日時より開通します。

記

1 開通日時

平成 24 年 3 月 24 日（土曜日）午後 3 時より

2 路線名

都市計画道路北四番丁大衡線（北山工区）

3 開通区間（延長・幅員）

延長 L=1,233m【うち北山トンネル延長：南行（上り線）629m，北行（下り線）843m】

幅員 W=24~44m【うち北山トンネル部：南行（上り線）7.5m，北行（下り線）7.5m】

4 通行制限

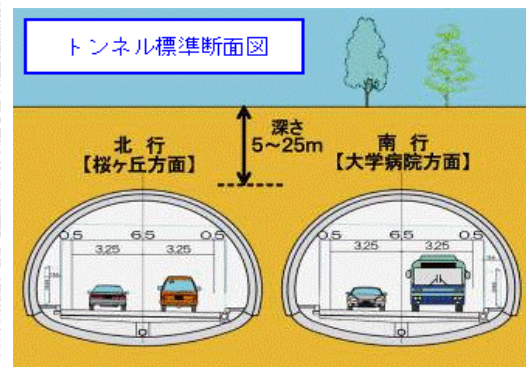
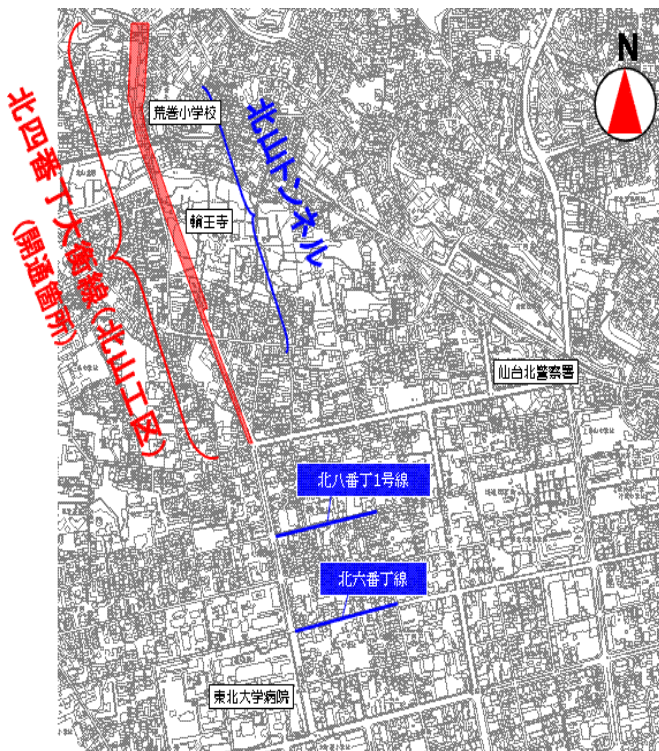
北山トンネルは，歩行者と自転車は通行できません。

北山トンネルから南進してくる車が時間帯により，北八番丁 1 号線と北六番丁線に左折できなくなります。規制時間帯については，次のとおりです。

【北八番丁 1 号線】 規制時間帯 7 時 30 分～8 時 30 分と 14 時 00 分～15 時 00 分（ただし土・日・休日・自転車を除く）

【北六番丁線】 規制時間帯 7 時 30 分～8 時 30 分（ただし土・日・休日・自転車を除く）

5 位置図



きたよんおおひら かわら版 vol.1

ともに、前へ 仙台

震災で被災された市民の皆さまに、心からお見舞い申し上げます。一日も早く復興し、安全・安心で希望に満ちた仙台の街を作り上げていくため、力を合わせて共に前へ歩んでまいります。

問い合わせ 仙台市 都市整備局 公共交通推進課
☎022-214-8353

このかわら版は北四番丁大衡線沿線地域の皆様へ、公共交通の利用促進や道路利用に関する情報提供のため発行するものです。

平成24年春 北四番丁大衡線北山トンネルが開通します。

都心直行型バスが運行します

都市計画道路北四番丁大衡線は仙台市の都心部と北西部地域の連携強化や移動時間短縮、周辺道路の混雑緩和に寄与するものと期待されております。

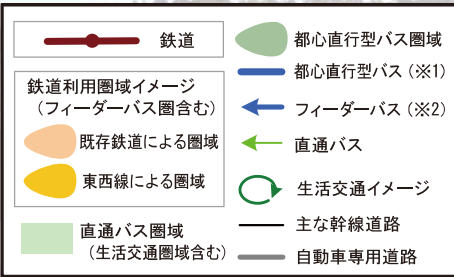
北山トンネルの開通に合わせて、北四番丁大衡線を活用した都心直行型バスの運行を行います。このバス路線を有効に機能させるために、バスの定時性や速達性を担保するバスレーンも導入します。



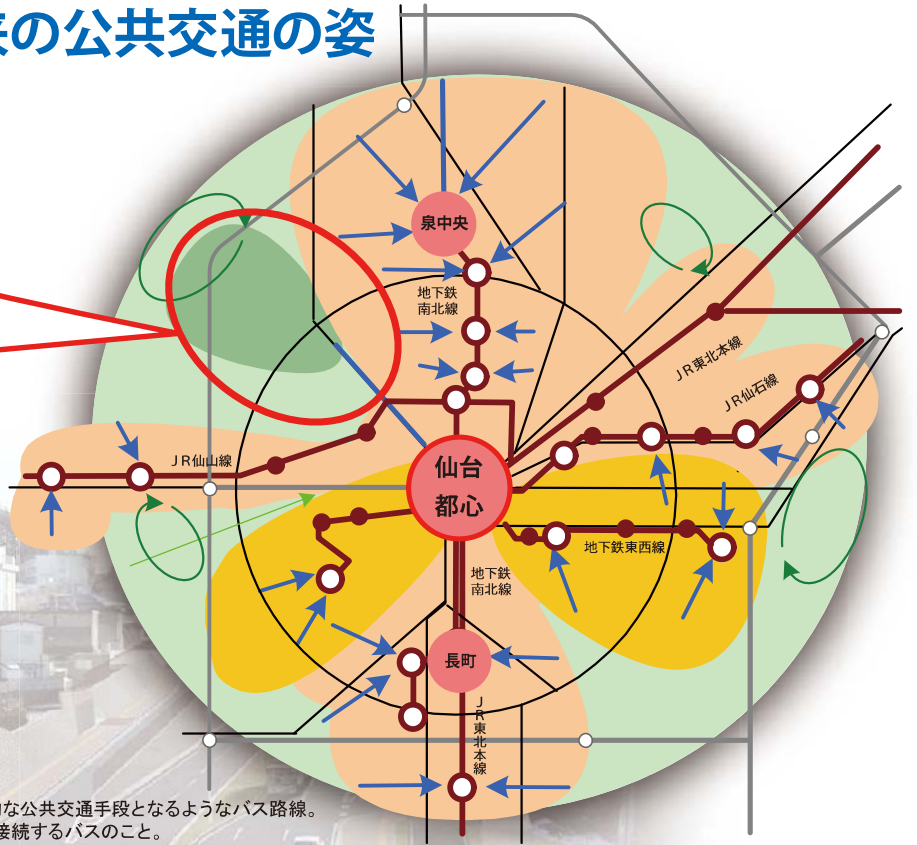
仙台市がめざす将来の公共交通の姿

鉄道が利用しにくい地域
(北西部の団地群)から
都心直行型バスを運行します。

●北四番丁大衡線を活用して速く時間どおりに運行する路線バスや、バス優先レーンを導入することにより、市民の皆様が路線バスをより便利に利用して頂けるよう取り組みます。



※1 都心直行型バス…鉄道と共に都市圏において、基幹的な公共交通手段となるようなバス路線。
※2 フィーダーバス…支線(フィーダー)として、鉄道駅に接続するバスのこと。



仙台市では平成22年11月に、今後の交通体系の基本方針として『せんだい都市交通プラン』を策定し、過度に自動車に依存しない公共交通を中心とした交通体系の構築を目指しています。

北西部の団地群など鉄道が利用しにくい地域においては、都心直行型バス路線の運行などバスの利便性を向上させることにより、都心などへ移動しやすくなります。

バス優先レーンを導入します ※バス専用レーンではありません。



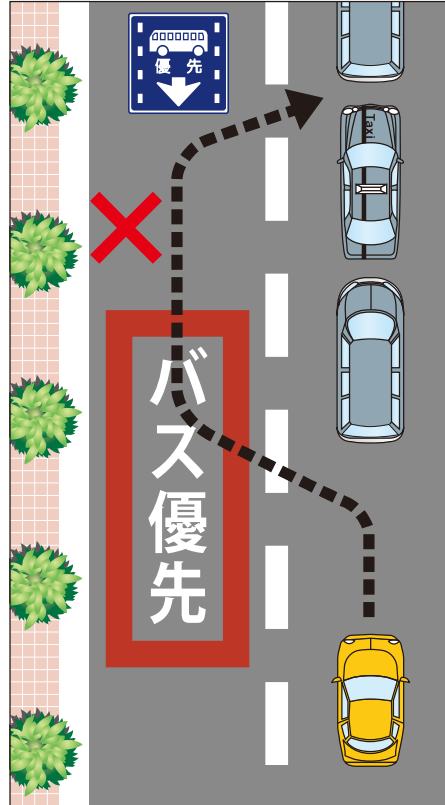
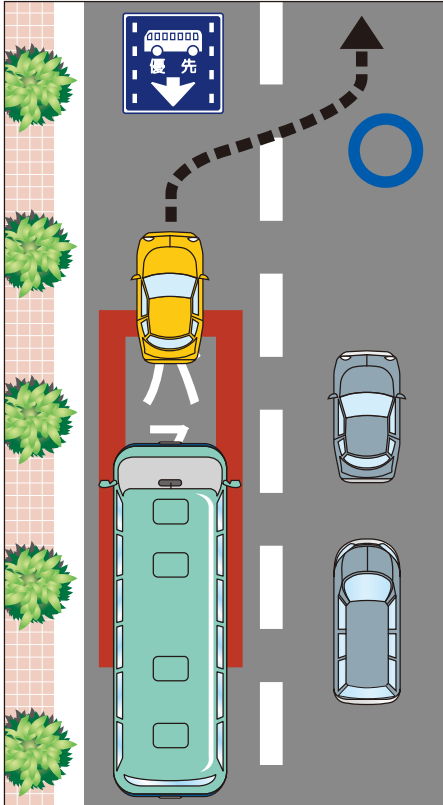
北山トンネルの開通に合わせたバス優先レーン導入区間

バス優先レーンの走り方

●バス優先レーンのルール1
路線バス等が接近してきたときはすみやかに出る。

●バス優先レーンのルール2
優先レーンから出られなくなるおそれのあるときはレーンに入ってはならない。

バス優先に協力をお願いします。



規定の概要

(路線バス等優先通行帯)

自動車(原動機付自転車及び自転車を除く)はバス優先レーンを通行できるが、交通混雑のため、バス優先レーンから出ることができないこととなるときは通行できない。

後ろから路線バスが来たときは、その正常な運行に支障を及ぼさないように速やかにバス優先レーンの外に出なければならない。

ただし、左折するために、道路の左側に寄る場合などは、バス優先レーンの通行は可

(道路交通法第20条の2)

北山トンネルは 自転車と 歩行者は 通行できません

北山トンネル内には歩道が無く危険です。歩行者・自転車は従来の道路を通行して下さい。



きたよんおおひら Q&A バス路線の変更点は? 注意事項は?

Q1.市営バスの系統番号はどうなるの?

A1.各系統の系統番号, 経路地は以下のとおりです。

■900番台…北山トンネル/北仙台経由桜ヶ丘・中山方面&北山・子平町

系統番号	新設	行先	方面
900		北仙台経由桜ヶ丘七丁目	桜ヶ丘
901		北仙台経由宮城学院	
902		北仙台経由桜ヶ丘・実沢(営)	
903		廃止になります	
904		北仙台・川平小入口経由長命ヶ丘	
923	★	北山トンネル・川平団地経由長命ヶ丘	
905		北仙台・川平団地経由北中山・西中山	中山
925	★	北山トンネル経由北中山・西中山	
906		廃止になります	
926	★	北山トンネル経由北中山二丁目・実沢(営)	
910		北仙台・中山経由泉ビレジ	
X910		北仙台・中山・泉ビレジ経由実沢(営)	
911		北仙台・中山・聖和短大経由実沢(営)	
917		北仙台・中山・聖和短大経由西勝山	
X917		北仙台・中山・聖和短大経由西勝山・実沢(営)	
918		北仙台・中山・聖和短大経由青陵校・貝ヶ森一丁目	
990		北山・子平町	北山 子平町
999		北山・子平町循環	

北山トンネル経由は3桁の系統番号の真ん中の数字が(■2■)になります。

■800番台…北山トンネル/山手町経由桜ヶ丘・中山方面& 大学病院・八幡町方面&子平町・北山

系統番号	新設	行先	方面
800		山手町経由桜ヶ丘七丁目	山手町 桜ヶ丘
810		山手町・中山経由泉ビレジ	中山
811		廃止になります	
821	★	北山トンネル経由泉ビレジ・住吉台・根白石	
815		山手町・中山経由北中山・西中山	
825	★	北山トンネル・中山経由北中山・西中山	
817		山手町・中山経由西勝山	
X817		山手町・中山経由西勝山・実沢(営)	
890		大学病院経由子平町	子平町 北山
899		大学病院経由子平町・北山循環	

Q2.バス停はどうなるの?

A2.北四番丁大衡線には仙台フィンランド健康福祉センター付近とヨークベニマル新荒巻店付近にバス停を新設します。今回の経路変更により廃止になるバス停はありません。

Q3.運賃はどうなるの?

A3.経路が変わっても、これまでと同じ運賃となります。新設バス停からの運賃は以下のとおりです。

新設バス停	県庁市役所前まで	仙台駅前まで
仙台フィンランド健康福祉センター前	190円	250円
本沢三丁目西		



Q4.いつから変わるの?

A4.市営バスは平成24年4月1日(日), 宮城交通(株)は平成24年3月26日(月)の予定です。

Q5.所要時間はどう変わるの?どのくらい便利になるの?

A5.道路状況によって変わりますが, 北山トンネル経由では朝のラッシュ時間に3分から10分程度の時間短縮が期待できます。

北山トンネル開通のお知らせ

北山トンネルの開通日が、平成24年3月24日(土) 15時に決まりましたのでお知らせします。

きたよんおおひら vol.3 がわら版

ともに、前へ 仙台
震災で被災された市民の皆さまに、心からお見舞い申し上げます。一日も早く復興し、安全・安心で希望に満ちた仙台の街を作り上げていくため、力を合わせて共に前へ歩んでまいります。

問い合わせ 仙台市 都市整備局 公共交通推進課
☎022-214-8353

このかわら版は北四番丁大衡線沿線地域の皆様へ、公共交通の利用促進や道路利用に関する情報提供のため発行するものです。

路線バスの運行経路が変わります
運行経路が変更となる系統は市営バス4系統と宮城交通2系統です。

小中学生の安全確保のため、交通規制を行います。
北四番丁大衡線を南進してきた場合に、規制時間帯は通町小学校前の北八番丁線及び第二中学校前の北六番丁線に左折できなくなります。(土日休日を除く)

昭町交差点が仙台駅方面への右折が可能になりました。

系統番号	起終点	主な経路地	起終点	備考
811	仙台駅	～県庁市役所～山手町～中山六丁目～泉ビレジ四丁目～	根白石下町	全便北山トンネル経由となります
815	仙台駅	～県庁市役所～山手町～中山六丁目～	西中山	一部の便が北山トンネル経由となります
903	仙台駅	～県庁市役所～北仙台～川平団地～	長命ヶ丘二丁目	全便北山トンネル経由となります
905	仙台駅	～県庁市役所～北仙台～川平団地～	西中山	一部の便が北山トンネル経由となります

系統番号	起終点	主な経路地	起終点	備考
宮城交通	泉中央	～加茂小学校前～宮城学院～	桜丘小学校	起終点が桜丘小学校から仙台駅となり、全便北山トンネル経由となります
宮城交通	仙台駅	～県庁市役所～北仙台～	泉アウトレット	泉アウトレットを起終点とする便は全て北山トンネル経由となります

●ここに掲載されている系統以外のバス路線に経路の変更はありません。詳しくは2・3面をご覧ください。

北四番丁大衡線 北山トンネルの開通に伴い、バスの運行経路・運行便数が変わります。

詳しくは各バス停の時刻表やホームページをご覧ください。(各バス停には3月下旬から掲示します。)

仙台市交通局ホームページ▶ <http://www.kotsu.city.sendai.jp/> 宮城交通ホームページ▶ <http://www.miyakou.co.jp/>

市営バス

925・926 北山トンネル経由 中山・川平線①

905 北仙台経由 中山・川平線①

上り (バス前面の行先表示)

S 北山トンネル 仙台駅

下り

925 北山トンネル・川平団地 北中山・西中山

平日

西中山発 上り 仙台駅前

6時台	2便
7時台	2便
8~20時台	毎時1便

905 北仙台経由

7時台	4便
8~21時台	毎時1便

平日

仙台駅前発 下り 西中山行

7時台	1便
8時台	3便
9~22時台	毎時1~2便

905 北仙台経由

8~22時台	毎時1~2便
--------	--------

上りと下りの経路が異なりますのでご注意ください。

市営バス

923 北山トンネル経由 長命ヶ丘線

上り (バス前面の行先表示)

S 北山トンネル 仙台駅

下り

923 北山トンネル 長命ヶ丘

平日

長命ヶ丘発 上り 仙台駅前

6時台	3便
7時台	5便
8時台	3便
9~15時台	毎時1便
16時台	2便
17~20時台	毎時1便

平日

仙台駅前発 下り 長命ヶ丘行

7時台	1便
8~15時台	毎時1便
16~19時台	毎時2~3便
20~21時台	毎時1便

上りと下りの経路が異なりますのでご注意ください。

市営バス

821 北山トンネル経由 泉ビレジ線

825 北山トンネル経由 中山・川平線②

815 山手町経由 中山・川平線②

上り (バス前面の行先表示)

S 北山トンネル 仙台駅

下り

825 北山トンネル・中山 北中山・西中山

平日

根白石発 上り 仙台駅前

7時台	2便
-----	----

平日

仙台駅前発 下り 根白石行

16時台	1便
17時台	1便

平日

西中山発 上り 仙台駅前

6時台	3便
7時台	5便
8時台	1便
9~19時台	毎時2便
20~21時台	毎時1便

815 山手町経由

6~8時台	毎時1~2便
9~13時台	毎時0~1便

平日

仙台駅前発 下り 西中山行

7時台	1便
8時台	2便
9~10時台	毎時1便
11~15時台	毎時2便
16~18時台	毎時3便
19~21時台	毎時2便

815 山手町経由

9~12時台	毎時0~1便
18~19時台	毎時1~2便
22時台	2便

※北山一丁目の下りバス停には北山トンネル経由は停まりません。

宮城交通

北山トンネル経由 桜ヶ丘・泉中央

上り (バス前面の行先表示)

晩翠通・北山トンネル・桜ヶ丘小学校

加茂小学校 泉中央駅

下り

加茂小学校・桜ヶ丘小学校・北山トンネル

晩翠通 **仙台駅前**

北山トンネル経由 **泉アウトレット**

上り (バス前面の行先表示)

泉市役所・北山トンネル・宮城学院

泉アウトレット

下り

宮城学院・北山トンネル

県庁市役所 **仙台駅前**

平日

泉中央発 上り 仙台駅前

7~18時台	毎時0~1便
--------	--------

平日

仙台駅前発 下り 泉中央行

7~18時台	毎時0~1便
--------	--------

平日

泉アウトレット発 上り 仙台駅前

8時台	1便
13~19時台	毎時1便

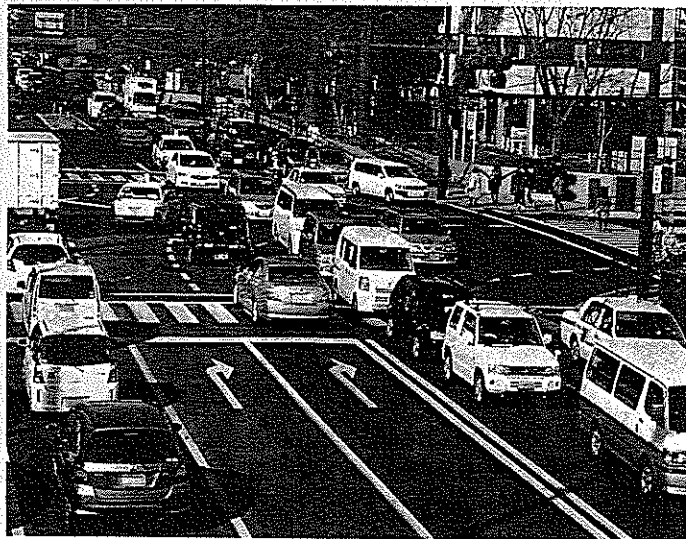
平日

仙台駅前発 下り 泉アウトレット行

10~14時台	毎時1便
---------	------

仙台・北山トンネル あす開通

大学病院周辺 渋滞懸念



渋滞する北四番丁大衡線と国道48号の交差点周辺

少ない駐車場 周辺路道幅狭く

仙台市中心部と北部を結ぶ都市計画道路「北四番丁大衡線」の北山トンネル(青葉区木町一丁目)が24日、開通する。県道仙台泉線と並ぶ泉区方面へや通学路の安全確保が新たな課題になっている。

住民「子ども横断危険」

北四番丁大衡線の南側起点となる国道48号交差点周辺は現在も、通勤時間帯に1.5倍前後の慢性的な渋滞が発生している。一因とされるのが、1日平均3000人の外来患者が訪れる東北大病院。580台収容の外来患者向け駐車場に入りきれない車が国道48号に並び、通学路の安全確保が新たな課題になっている。



木町通中部町内会長志間順治さん(77)は「今でも国道48号は混雑がひどく、通らないようにしている。東北大病院は早朝に対策を取ってほしい」と訴える。病院は新たに340台収容の駐車場を設置することを決めたが、完成は2014年。住民からは560台分の職員専用駐車場の運用を見直すよう求める声も上がる。北山トンネル木町側入り口付近には通町小、木町通小、仙台中の3校があり、周辺道路は通学に混雑が激しくなり、トンネル開通後は、北四番丁大衡線や国道48号の渋滞を避ける抜け道として、通学路の通行量が増えることも懸念される。道幅が狭い通学路には歩車道が分離していない場所や信号のない交差点が多い。昨年9月には、通町小の女子児童3人が通学路で車にはねられ、死傷する事故も起きた。木町通小学区連合町内会長鈴木幸夫さん(76)は「車が今よりも増える」と、子どもが横断歩道を渡る際に危険な状態になる」と心配する。

木町通小の保護者は4月から通学路の交差点などに立ち、監視を強化する予定。同PTA会長の佐々木基さん(48)は「通学路の安全性に問題がないかどうかチェックして、事故が起きないようにしたい」と語る。渋滞対策として、仙台市はバスなど公共交通機関の利用を呼び掛け、宮城県警はトンネル周辺に新たに車両感知器などを約20機設置し、こまめに信号の長さを調整してスムーズに車が流れるようにするとしている。東北大の桑原雅夫教授(人間社会学部)は「東北大病院周辺は交差点の形状などから車が密集しやすい性質があると指摘。「北四番丁大衡線と西公園通を直通させ、西公園通に車を分散させるような構造にするれば渋滞の解消は見込めると話している。」

23日午前1時50分ごろ、東松島市大塩の仮設団地「グリーンタウン」も応急仮設住宅の集会所から出火、プレハブ平屋の集会所約160平方メートルのうち一部が焼け、石巻市によると、近所の住民から「(集会所脇の)自動販売機の下の方から炎が出ている」と119番があった。同署は現場に火の気がないことから、不審火と漏電の両面から調べている。同署と石巻地区消防本部は23日午前、自動販売機などを中心に調べた。盗みなどの疑いとび職2人逮捕

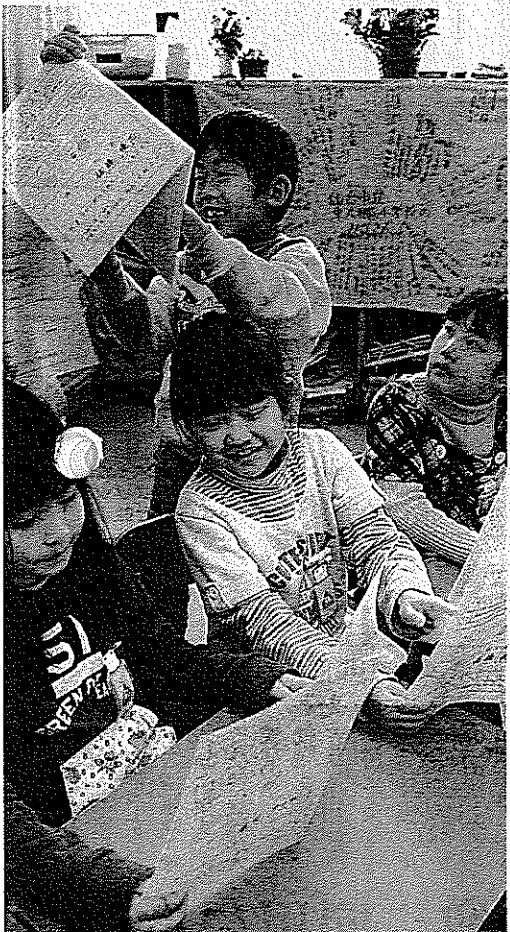
仮設の集会所一部が焼ける
東松島

AIJ強制調査

浅川社長「必ず利益出す」

自ら営業、実績アピール

「投資顧問の浅川 投資セミナーでAIJを高い数字に引かれたと村証券出身者同様に全国の知り、その後、営業に訪ねる。別の幹部は「AIJ」としてと内容を説明して



から受け取った通知表を見せ合う東六郷小1年ともたち

逮捕容疑は、両容疑者は共謀して6日午後4時半ごろから8日午後1時15分ごろまでの間、仙台市宮城野区の無職男性(67)方に侵入し、ギター1本(約5万円相当)を盗んだ疑い。東署によると男性方は東日本大震災の津波で1階が被災し、当時は無人だった。

お寄せください

【支局】

22(211)1127 FAX 022(224)7947

0225(96)6700 FAX 0225(21)1668

0226(22)6622 FAX 0226(23)6780

0229(22)0066 FAX 0229(22)0253

泉 仙台市泉区明通3丁目 022(373)6000 FAX 022(373)6015

多賀城 多賀城市中央3丁目 022(361)5180 FAX 022(361)5181

塩釜 塩釜市北浜1丁目 022(367)1331 FAX 022(367)1507

志津川 登米市迫町北方大洞 0220(21)0035 FAX 0220(21)0036

登米 登米市迫町佐沼 0220(22)3172 FAX 0220(22)3440

若柳 栗原市若柳川南南大通 0228(32)5371 FAX 0228(32)2848

栗原 栗原市築

小牛田 美里町牛

加美 加美町北

岩沼 岩沼市桑

大河原 大河原町

白石 白石市鷹

角田 角田市角

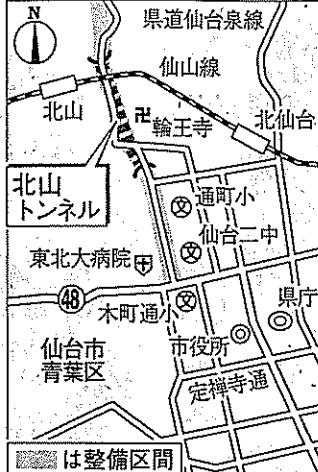
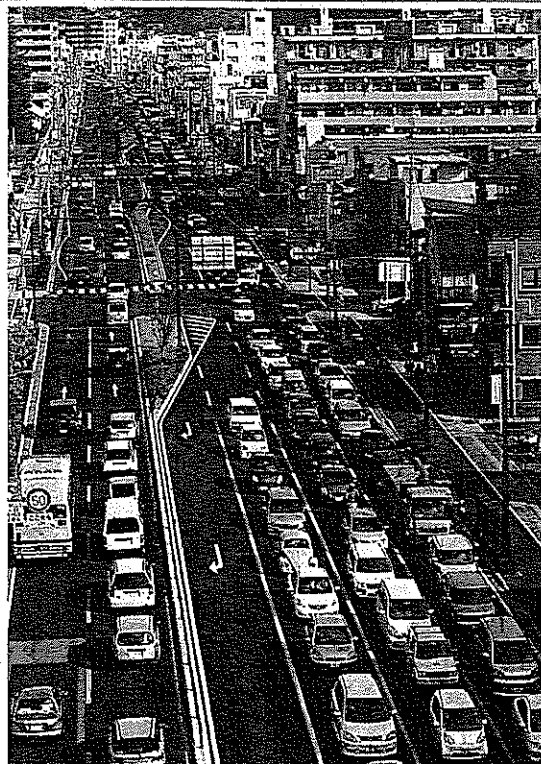
ま



球児「三〇〇」

照井淳さん(48) 石巻市水押

したが、彼らはよくやりましたと褒めます。若い力に、国中央市(書道部の女子高)の生に会う機会がありました。この街に早く戻りたい



仙台市中心部と北部を結ぶ都市計画道路「北四番」大衡線の北山トンネル(青葉区木町一山手)が、26日午前8時20分ごろ、仙台市青葉区

通勤時間帯激しい混雑

北山トンネル開通後初の平日

仙台

この日は午前8時ごろから約1時間、北山トンネル木町側入り口付近から北四番大衡線の南側起点となる国道48号交差点までの約1キロにわたる、市中心部に向かう南行きの車の流れが滞った。一部区間に設けられたバス優先レーンにも乗用車が入り込み、路線バスもなかなか進まない状態になった。

国道48号付近は、東北大病院を訪れる患者らの車が駐車場に入りきれず車道にあふれ、渋滞が慢性化していたが、北山トンネルの開通で北四番大衡線の交通量が激しく増加し、以前にも増して渋滞の列が伸びた。



訪問先の学校で歓迎を受ける南三陸町の中学生ら(左)

豪の生活現地で体験 ホームステイ通じ交流

陸奥市 24人 南三陸町 中学生

オーストラリアのクイーンズランド州ゴールドコーストを研修のため訪問している南三陸町の中学生24人が26日、現地の中学校で交流活動を行った。30日までの5日間、授業に参加し、学校生活を体験する。

志津川、戸倉、歌津の3中学の生徒たちが訪れたのは、クイーンズランド州立ヘレンスベール校。基礎的な英語を学ぶ講習を受けたほか、食事をしながら現地の中学生と親睦を深めた。

2人1組のペアを組み、現地の生徒が受ける社会科や数学、美術などの授業に出席した。当初



現役の大工も挑戦する

「若林区」の支えがあった。合格につながった。講師の依頼を受けて、迷っていた。同校は検定を受ける生うことなく引き受けた。る。

「は今までになく混んでいる。大衡線の交通量が激しく増加し、以前にも増して渋滞の列が伸びた。」と話した。

「県警によると、午前8時〜9時の北四番大衡線の交通量は先週月曜日の鈴木賢さん(39)は「朝線」の交通量は先週月曜日に

「は、少なくとも約1割増加した。県警は「4月には学校が始まり、交通量が上がる可能性がある」と話した。

「状況を見て対応を」と話している。