

J R 高山本線活性化の取り組み

～住民との協働による地域公共交通の活性化～

富山市 都市整備部
交通政策課
吉川 賢一

富山市 企画管理部
情報統計課
中山 崇

と や ま

レールライフ
プロジェクト



TOYAMA RAIL LIFE
PROJECT

JR高山本線の現況(1)



- ・ JR高山本線は富山駅から高山駅を経て岐阜駅へ至る、全長225.8kmの鉄道路線（このうち富山県内区間の延長は36.6km：全て富山市内）。
- ・ 日常の通勤・通学の足として、さらには飛騨・名古屋方面への観光利用など、本市の南北公共交通軸として重要な役割を担っている。



JR高山本線の概要（富山市内区間）

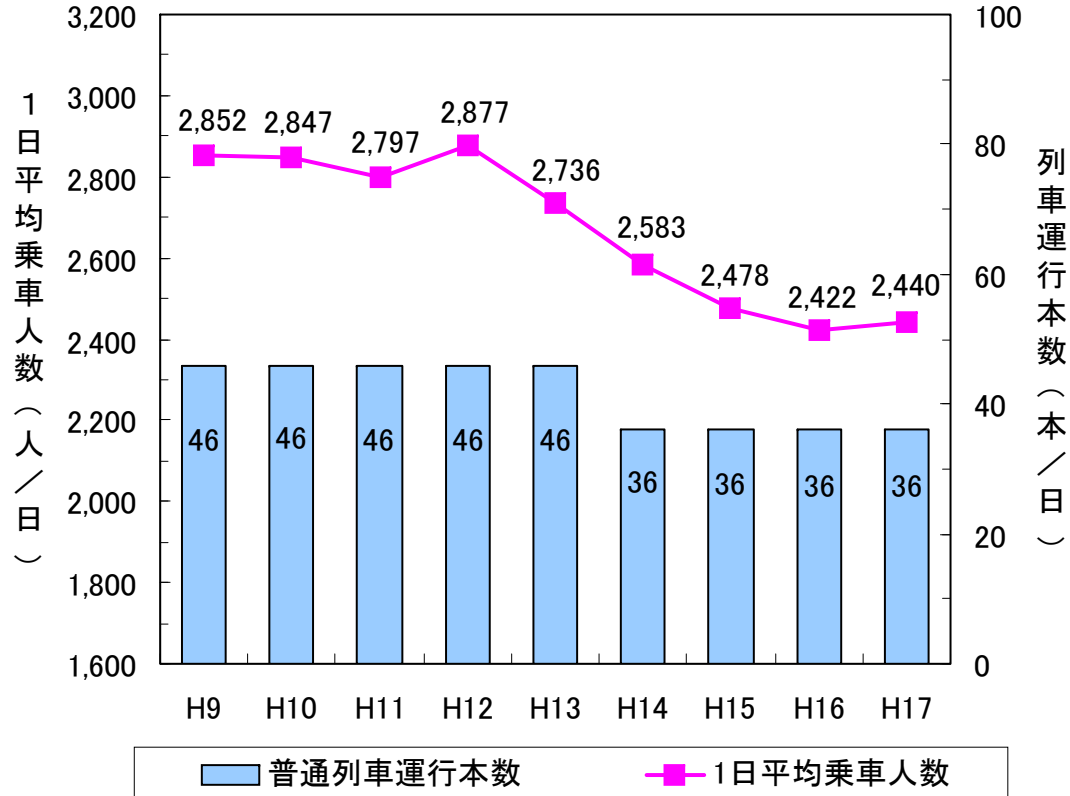
事業者	JR西日本
延長	36.6km
動力	非電化
区間	富山駅～猪谷駅
線路	単線
駅数	9駅（富山駅を除く）

JR高山本線の現況(2)



利用者数の減少とサービスレベルの低下

JR高山本線乗車数、運行本数の推移（富山～越中八尾）



JR高山本線時刻表（富山駅発：H18.10時点）

時	分
5	
6	4 37
7	33
8	12
9	23
10	31
11	
12	30
13	47
14	
15	20
16	5 46
17	20 50
18	38
19	27
20	24
21	6
22	58
23	

- ・モータリゼーションの進展 → 利用者数の減少
→ 減便などサービスレベル低下 → 利用者がさらに減少（負のスパイラル）
- ・富山市：公共交通活性化による拠点集中型のコンパクトなまちづくりを推進
→ 高山本線の活性化は富山市のまちづくりに必要不可欠
（富山市公共交通活性化計画（H19）に位置付け）

JR高山本線活性化の取り組み(1)

＜増発運行と新駅の設置＞

- 増発運行：運行間隔が概ね30分程度を目安として増発（社会実験(第1期、第2期)）
→ 特に効果の見られた区間・時間帯を対象に活性化事業として継続実施
- 新駅設置：西富山～速星間に新駅「**婦中鵜坂駅**」を設置（臨時駅）
→ 利用者の増加・定着が見られることから活性化事業において継続実施



（第1期社会実験）平成18年10月～平成20年3月
 （第2期社会実験）平成20年 3月～平成23年3月
 （活性化事業） 平成23年 3月～



婦中鵜坂駅（臨時駅）



通勤・通学利用（千里駅）

JR高山本線 運行本数

区 間	実験前	社会実験		活性化事業	
		第1期	第2期	H23.3 ～	H24.3 ～
富山～速星	36本	50本	59本	41本	45本
富山～越中八尾	34本	50本	59本	41本	43本
富山～猪谷	21本	33本	24本	24本	22本

JR高山本線活性化の取り組み(2)

< 関連事業 (抜粋) >

< 他のモードとの連携 >



駅前広場整備 (速星、越中八尾)



P & R 駐車場設置 (4箇所)



フィーダーバス運行 (八尾地区)

< 利用環境の改善 >



トイレ整備 (5箇所)



駐輪場整備 (西富山、越中八尾)



アクセス改善 (千里)

< 利用促進の啓発 >



車両ラッピング

JR高山本線 時刻表 (H23.3.12改正)

種別	1車	2車	3車	4車	5車	6車	7車	8車	9車	10車	11車	12車	13車	14車	15車	16車	17車	18車	19車	20車	21車
列車番号	8410	8430	8450	8470	8490	8510	8530	8550	8570	8590	8610	8630	8650	8670	8690	8710	8730	8750	8770	8790	8810
速星	6:17	6:57	7:31	8:06	8:41	9:16	9:51	10:26	11:01	11:36	12:11	12:46	13:21	13:56	14:31	15:06	15:41	16:16	16:51	17:26	18:01
越中八尾	6:20	7:00	7:34	8:09	8:44	9:19	9:54	10:29	11:04	11:39	12:14	12:49	13:24	13:59	14:34	15:09	15:44	16:19	16:54	17:29	18:04
千里	6:26	7:06	7:40	8:15	8:50	9:25	10:00	10:35	11:10	11:45	12:20	12:55	13:30	14:05	14:40	15:15	15:50	16:25	17:00	17:35	18:10
西富山	6:32	7:12	7:46	8:21	8:56	9:31	10:06	10:41	11:16	11:51	12:26	13:01	13:36	14:11	14:46	15:21	15:56	16:31	17:06	17:41	18:16
越中八尾	5:53	6:37	7:06	7:22	7:40	8:23	9:07	9:29	9:45	10:01	10:17	10:33	10:49	11:05	11:21	11:37	11:53	12:09	12:25	12:41	12:57
千里	5:58	6:43	7:12	7:28	7:46	8:33	9:17	9:39	9:55	10:11	10:27	10:43	11:00	11:16	11:32	11:48	12:04	12:20	12:36	12:52	13:08
西富山	6:04	6:49	7:18	7:33	7:52	8:39	9:23	9:45	10:01	10:17	10:33	10:49	11:05	11:21	11:37	11:53	12:09	12:25	12:41	12:57	13:13
越中八尾	6:08	6:53	7:21	7:36	7:56	8:41	9:25	9:47	10:03	10:19	10:35	10:51	11:07	11:23	11:39	11:55	12:11	12:27	12:43	12:59	13:15
西富山	6:12	6:56	7:24	7:40	8:00	8:45	9:29	9:51	10:07	10:23	10:39	10:55	11:11	11:27	11:43	11:59	12:15	12:31	12:47	13:03	13:19
西富山	6:18	7:02	7:30	7:45	8:05	8:50	9:34	9:56	10:12	10:28	10:44	11:00	11:16	11:32	11:48	12:04	12:20	12:36	12:52	13:08	13:24

ポケット時刻表作成



高山本線で行こう!

沿線観光情報

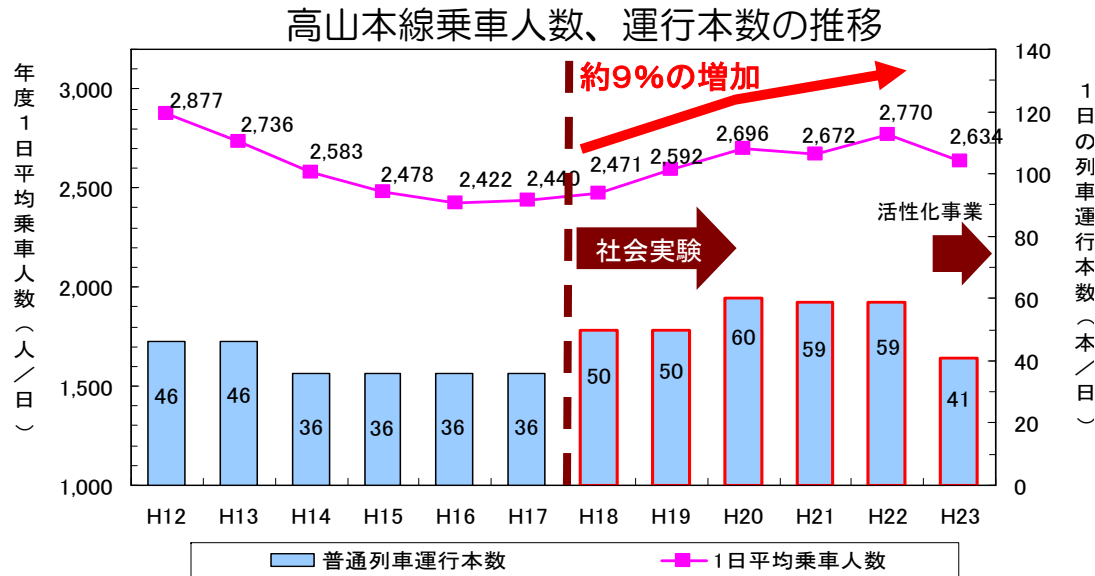
越中八尾 久湯

沿線でのイベント

増発運行や新駅設置を核に、周辺整備やソフト施策を組み合わせた
総合的な取り組みとして展開

事業による効果(1)

<利用者数の推移>



乗車人数は実験前の平成17年度に
対して**約9%の増加**
(平成23年度：西富山駅～越中八尾駅間)

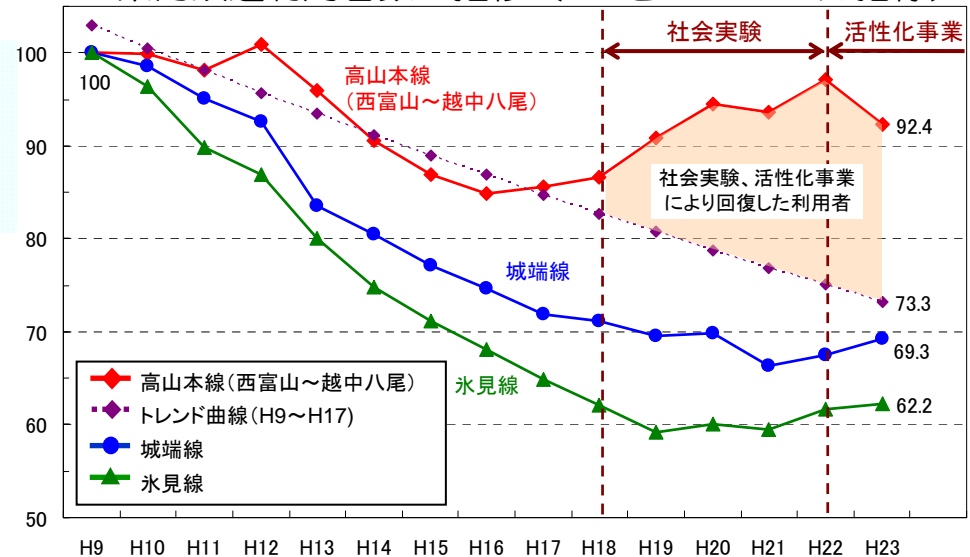


高山本線は富山県内の他路線に比べて
利用者数が大幅に回復しており、取り
組みによる**大きな効果**が現れている



社会実験ロゴマーク

県内鉄道利用者数の推移 (H9を100とした指標)



事業による効果(2)

< 関連事業による効果と沿線との協働 >

- ・ P & R 駐車場は全体的に高い利用状況が見られるなど、**利用促進に大きく寄与**。
- ・ **地域主導による取り組みが多数実施**されるなど、**住民との協働による施策展開**に発展。

【パーク&ライド駐車場の利用状況】

駅名	区画数(台)	利用率(%)
婦中鵜坂	43	63.8
速星	23	85.1
千里	10	82.5
越中八尾	40	87.9
合計	116	77.9

利用状況調査結果 (H23年度)



パーク&ライド駐車場は非常に高い利用状況であり、高山本線の**利用促進に大きく寄与**している。

【沿線地域主導による取り組み(一例)】



清掃活動(沿線各駅)



駐輪場設置(婦中鵜坂駅)



沿線でのイベント利用
(沿線各駅)



地域行事、団体等による利用
(沿線各駅)

活性化施策が沿線住民の高山本線に対する**意識変革を促す契機**となり、**地域主導による取り組みが多数実施**された。

まとめ

公共交通活性化をはじめ、これからのまちづくりには行政・事業者らだけでなく、地域住民の積極的な参画が不可欠



ハード・ソフトを組み合わせた総合的な施策展開に加えて“地域のマイルール意識の醸成”など、住民の意識改革や啓発に関する施策を組み合わせた実施が極めて効果的



「地域の公共交通を地域全体で支えていく」ための仕組みづくりが重要
(本事業はひとつのモデルケース)