



マイカー送迎を対象としたMM

～交通社会実験にあわせた取組～

橋本駅南口(神奈川県相模原市)

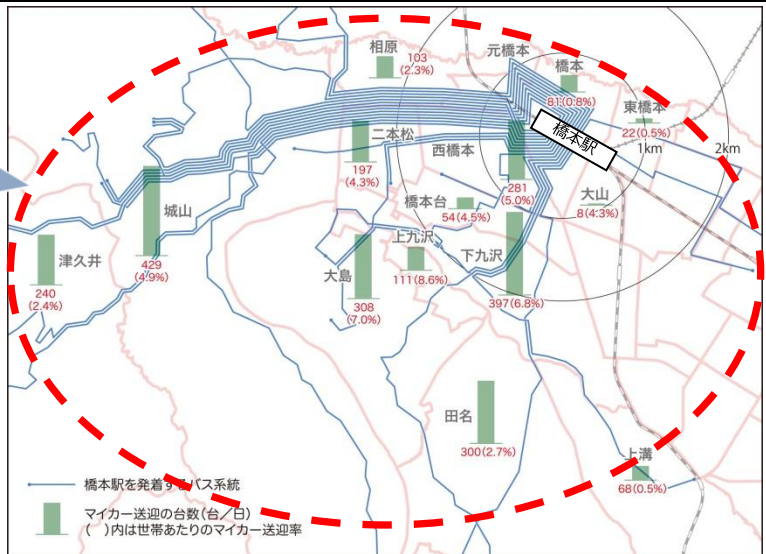
相模原市交通政策課 安藤裕之、笠間啓史 筑波大学大学院 谷口綾子 (株)アルメック 大野学

◆実施の背景



状況 約21万人が乗降する橋本駅南口駅前広場は、容量不足でピーク時渋滞が慢性化

原因 広範囲からの、通勤通学を目的としたマイカー送迎がカー所に集中(ピーク時:約560台/h)



対策 「マイカー送迎を対象としたMM」を実施。交通社会実験の一つのメニューとして位置付けることで、実験とMMの相乗効果を図る。

◆配布場所及び社会実験の主な内容 H23.10.17-10.28の12日間(終日)

◆実施状況



◆配布キット

◆実施効果

