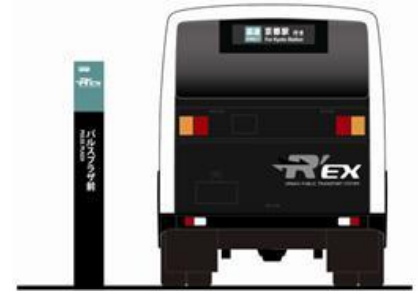


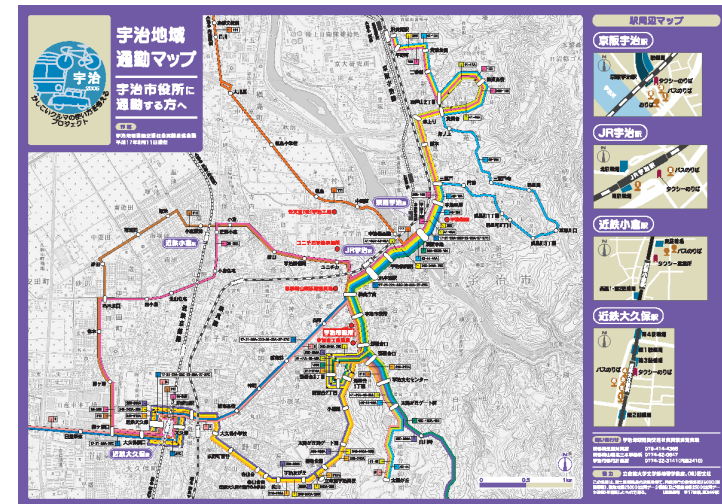


JCOMM 2015

MMとデザイン



かしのクルマの使い方を考えるプロジェクト



平成27年7月25日
京都府建設交通部
村尾 俊道



なぜデザインなのか

- どんなに良いことをしていても、手に取ってもらわなければ、知ってもらわなければ

ツール

- 選ばれる交通モードにする(21世紀の乗り物)

モード

- インフラであるなら質の高い空間(居心地の良さ)、地域の誇りにする

地域

⇒ これらを実現する一番合理的なやり方、

それがデザインを整えること

- 政策としての意思・メッセージ
- 担当者が必要な経費という認識を持つ
- 相談できるデザイナー・大学(存在・地位)

職場MM(2005)

かしこいクルマの使い方を考えるプロジェクト宇治

○目的：中心市街地に集中する通勤車両の整序

○実施体制：宇治地域通勤交通社会実験推進会議

(国・府・宇治市・商工会議所・地元企業・交通事業者・NPO)

○実施内容：

①ワンショットTFP(9/12配布～9/16期限)

宇治地域の事業所の全通勤者(約5000人)に情報アンケートを“one shot”で実施(通勤マップ・冊子・)

②Webを活用したTFP(参加 236名)

③かしこいクルマの使い方を考える講演会(9/21開催)

行政向け研修(昼間)と企業向け講演会(夜)(参加150名)
(講師：東京工業大学 藤井聡助教授)

○効果計測

webを活用し個人の交通行動の変化を集計すると共に
交通量調査(9/8と9/21比較)、公共交通の利用者数を調査



どんなに良いことをやっても、
それを知ってもらわなければ意味
がない





宇治地域 通勤マップ

宇治地域に 通勤する方へ

宇治地域通勤交通社会実証推進委員会
平成17年9月11日現在



宇治地域 通勤マップ

ユニチカに 通勤する方へ

宇治地域通勤交通社会実証推進委員会
平成17年9月11日現在



駅周辺マップ

駅周辺マップ

京阪宇治駅



JR宇治駅



宇治地域 通勤マップ

任天堂に 通勤する方へ

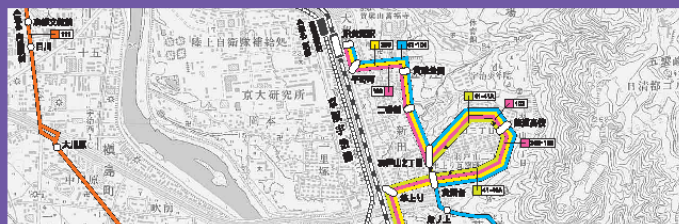
宇治地域通勤交通社会実証推進委員会
平成17年9月11日現在



宇治地域 通勤マップ

宇治市役所に 通勤する方へ

宇治地域通勤交通社会実証推進委員会
平成17年9月11日現在

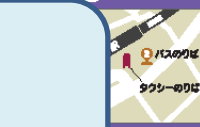


駅周辺マップ

駅周辺マップ



JR宇治駅



・手にとってもらいたい
・バス路線がどんどん太くなる
・あなただけの地図にしたい

近鉄大久保駅



宇治地域通勤交通社会実証推進委員会
078-414-4300
078-42-0947
078-22-3141 (FAX2410)

立命館大学文学部地理学教室 (株) 密交社
078-42-0947
078-22-3141 (FAX2410)

平成17年9月11日現在



110)
1) 密交社
2) 078-42-0947
3) 078-22-3141 (FAX2410)
4) 立命館大学文学部地理学教室 (株) 密交社
5) 078-42-0947
6) 078-22-3141 (FAX2410)
7) 平成17年9月11日現在

市役所版

JR宇治駅 から 市役所へは

- バスで 約10分 (160円)
- タクシーで 約10分 (650円程度)
- 自転車で 約10分
- 徒歩で 約15分 で行けます



京阪宇治駅 から 市役所へは

- バスで 約15分 (160円)
- タクシーで 約10分 (650円程度)
- 自転車で 約15分
- 徒歩で 約20分 で行けます



近鉄大久保駅 から 市役所へは

- バスで 約25分 (160円)
- タクシーで 約15分 (890円程度)
- 自転車で 約25分 で行けます



近鉄大久保駅に到着する電車

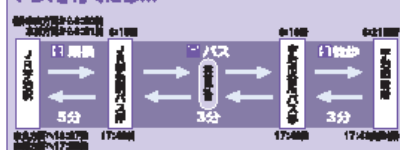
電車	方向	到着	乗車	下車	乗車	下車
1	上り	10:00	10:05	10:10	10:15	10:20
2	下り	10:15	10:20	10:25	10:30	10:35
3	上り	10:30	10:35	10:40	10:45	10:50
4	下り	10:45	10:50	10:55	11:00	11:05

近鉄大久保駅から

電車	方向	出発	乗車	下車	乗車	下車
1	上り	10:05	10:10	10:15	10:20	10:25
2	下り	10:20	10:25	10:30	10:35	10:40
3	上り	10:35	10:40	10:45	10:50	10:55
4	下り	10:50	10:55	11:00	11:05	11:10

・情報量は少ないほうが良い
・必要なものに絞り込む

バスで行くには... (乗車料160円 乗金160円)



バスで行くには... (乗車料160円 乗金160円)



JR宇治駅に到着する電車

電車	方向	到着	乗車	下車
1	上り	09:20	09:25	09:30
2	下り	09:35	09:40	09:45
3	上り	09:50	09:55	10:00
4	下り	10:05	10:10	10:15

京阪宇治駅に到着する電車

電車	方向	到着	乗車	下車
1	上り	09:25	09:30	09:35
2	下り	09:40	09:45	09:50
3	上り	09:55	10:00	10:05
4	下り	10:10	10:15	10:20

JR宇治駅から出発する電車

電車	方向	出発	乗車	下車
1	上り	09:25	09:30	09:35
2	下り	09:40	09:45	09:50
3	上り	09:55	10:00	10:05
4	下り	10:10	10:15	10:20

京阪宇治駅から出発する電車

電車	方向	出発	乗車	下車
1	上り	09:30	09:35	09:40
2	下り	09:45	09:50	09:55
3	上り	10:00	10:05	10:10
4	下り	10:15	10:20	10:25

JR宇治駅バスから出発するバス

バス	時刻	乗車	下車
1	09:17	09:22	09:27
2	09:32	09:37	09:42

宇治市役所バスから出発するバス

バス	時刻	乗車	下車
1	09:08	09:13	09:18
2	09:23	09:28	09:33

京阪宇治駅バスから出発するバス

バス	時刻	乗車	下車
1	09:12	09:17	09:22
2	09:27	09:32	09:37

宇治市役所バスから出発するバス

バス	時刻	乗車	下車
1	09:03	09:08	09:13
2	09:18	09:23	09:28

バスで行くには... (乗車料160円 乗金160円)



バスで行くには... (乗車料160円 乗金160円)



近鉄大久保駅バスから出発するバス

バス	時刻	乗車	下車
1	09:14	09:19	09:24
2	09:29	09:34	09:39

四町バスから出発するバス

バス	時刻	乗車	下車
1	09:19	09:24	09:29
2	09:34	09:39	09:44

近鉄大久保駅バスから出発するバス

バス	時刻	乗車	下車
1	09:34	09:39	09:44
2	09:49	09:54	09:59

宇治市役所バスから出発するバス

バス	時刻	乗車	下車
1	09:17	09:22	09:27
2	09:32	09:37	09:42

平日用 すべての時刻表は平日用です

番号	名称	住所	電話番号
001	近鉄大久保駅	近鉄大久保駅前	0774-43-3380 (南口) 0774-43-5002 (北口)
002	京阪宇治駅	京阪宇治駅前	0774-21-2015
003	JR宇治駅	JR宇治駅前	0774-21-7122
004	市役所	宇治市役所	0774-24-4000
005	四町バス	四町バスセンター	0670-00-2488
006	近鉄大久保駅	近鉄大久保駅前	0774-43-3380 (南口) 0774-43-5002 (北口)
007	京阪宇治駅	京阪宇治駅前	0774-21-2015
008	JR宇治駅	JR宇治駅前	0774-21-7122
009	市役所	宇治市役所	0774-24-4000
010	近鉄大久保駅	近鉄大久保駅前	0774-43-3380 (南口) 0774-43-5002 (北口)
011	京阪宇治駅	京阪宇治駅前	0774-21-2015
012	JR宇治駅	JR宇治駅前	0774-21-7122
013	市役所	宇治市役所	0774-24-4000
014	近鉄大久保駅	近鉄大久保駅前	0774-43-3380 (南口) 0774-43-5002 (北口)
015	京阪宇治駅	京阪宇治駅前	0774-21-2015
016	JR宇治駅	JR宇治駅前	0774-21-7122
017	市役所	宇治市役所	0774-24-4000

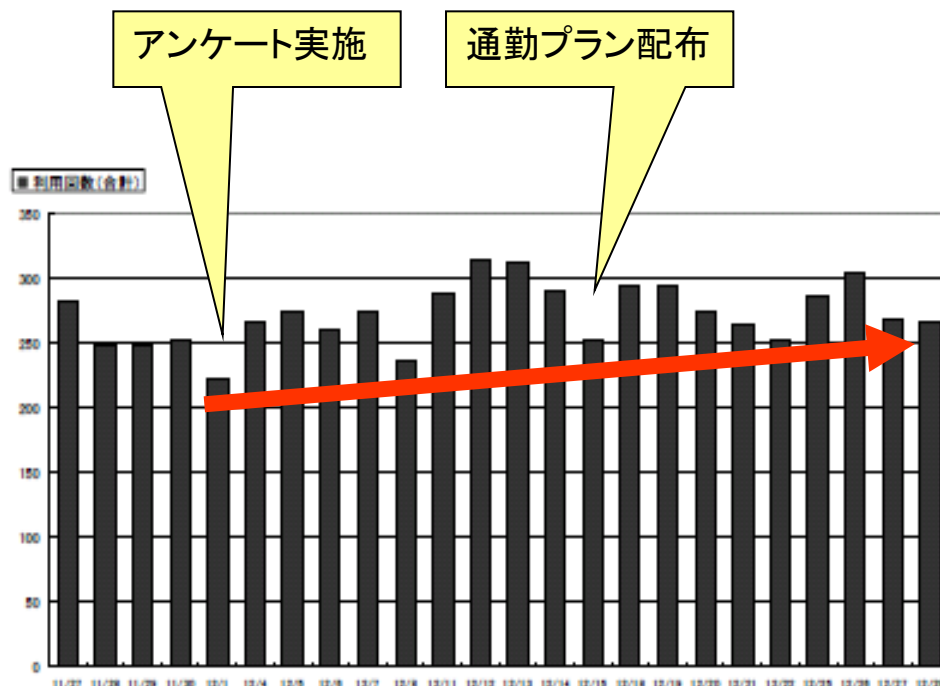
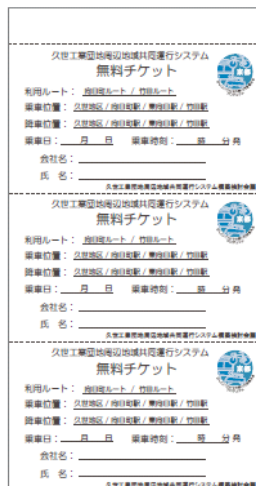
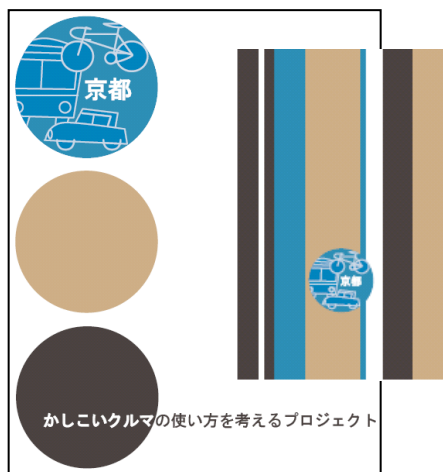
時刻表の掲載内容は、時刻表は、バスについては乗車料も、タクシーは乗車料も、徒歩については距離(タクシー20km/h、自転車4km/h、徒歩4km/h)を基準に算出しています。

職場MM・久世工業団地(2006)

利用促進策としての職場モビリティ・マネジメント

企業の組織的プログラムとして位置づけ、個人のクルマ利用の意識を変える取組をあわせて展開

- ・ニュースレターの発行
- ・講演会の実施(かしこいクルマの使い方を考える企業の取組)
- ・利用促進のためのコミュニケーションアンケート、通勤プランの提供
- ・配布物のデザイン
- ・職場交通プランの作成



私たちが、みなさんの移動を支えます

職場MM・久世工業団地

実験期間：11月28日～12月27日(24日間)



実験バス



実験バス



マイクロバス



マイクロバス



ワゴン (ジャンボタクシータイプ)



ジャンボタクシー



中型タクシー

- ・よその会社のバスには乗り難い
- ・カードホルダーが乗車証
- ・車両にはロゴマーク&実験中



竹田駅⇒久世工業団地				向日町駅⇒久世工業団地			
7		◎30	△40△45	7	◎5	○35	◎45
8	○10(2)	◎20	▽35(2) △40	8	○0	△10▽10	◎25 △40(2) △55▽55
9	△0	◎10	△35	9	◎5	▽10	△40◎45
10	◎0			10	▽0		
11				11			
12		○20		12			◎45
13		○35		13		◎25	
14				14	◎5		◎45
15				15			
16		○40		16		○35	
17		○35		17		○25	
18		○30	◎55	18	◎5	○30	
19			◎45	19	◎5		◎45
20		◎35		20		◎25	
21		◎25		21	◎5		

20本/日

◎実験バス

24本/日

○マイクロバス

△ジャンボタクシー

▽中型タクシー

「共同送迎バス」はこれらすべての車両の総称です。



【試作品について意見を交わす参加者たち】

ワークシヨップは8回目となるこの日が最後はしめ行政関係者がこ
目未から始まり、計3 終回。地域の母親らを れまでマップに記載
するバスと鉄道の路線
図や駅周辺地図、時刻
表などの情報のほか、
デザインや配色など読
みやすい内容について
意見を交わしてきた。

環境保護にも公共交通を ママの外出、マップが一役

御蔵山地 区々対象 来年1月に配布へ

宇治市の御蔵山、隣接する京都市の日野の両地域を対象にした子育て世代の
ためのバスマップ作りが、大詰めを迎えている。育児期の母親も気軽に公共交通
を使い、マイカーに頼らない外出で地球温暖化の防止を―とバスから鉄道への
アクセス、時刻表など必要な情報を盛り込み、14日に御蔵山南集開所が開かれた
ワークシヨップで試作品が披露された。完成版は来年1月、地域に配布される。

電車・バスマップ

1 電車に乗って安心
2 乗車券の種類
3 このマップで
4 乗り換えの仕方
5 乗り換えの仕方
6 ホーム・エスカレーター
7 子供が乗るには

電車・バスマップ

【試作品について意見を交わす参加者たち】

また、使用頻度の高
の周辺マップ、乗車券
の所定時間を書き
入るバスと鉄道の路線
図や駅周辺地図、時刻
表などの情報のほか、
デザインや配色など読
みやすい内容について
意見を交わしてきた。

【試作品について意見を交わす参加者たち】

また、使用頻度の高
の周辺マップ、乗車券
の所定時間を書き
入るバスと鉄道の路線
図や駅周辺地図、時刻
表などの情報のほか、
デザインや配色など読
みやすい内容について
意見を交わしてきた。

方面への所要時間

利用路線	所要時間	利用交通機関
京都	約15分	京阪線(みやこ線快速)
宇治	約6分	京阪線(みやこ線快速)
宇治	約10分	京阪線
京都	約32分	京阪線(みやこ線快速)
大宮	約42分	京阪線(みやこ線快速)→京都市営地下鉄(丸太町線)快速
京都三条	約25分	宇治線→中書島駅→京阪本線特急
京阪四茶	約22分	宇治線→中書島駅→京阪本線特急
宇治	約9分	宇治線
大宮	約47分	宇治線→中書島駅→京阪本線特急
三楽	約22分	宇治線
山科	約13分	東西線

京阪電車のお得な乗車券

- 回数券 普通乗車券10枚以上で1冊利用できます。
- 特急回数券 普通乗車券10枚以上(2冊利用)で、特急(特急+特快)乗車券10枚以上(2冊利用)で、土・日・祭日12月31日・1月31日・1月31日及び土曜・休日ダイヤ実施日に利用できます。
- エ・株日乗車券 普通乗車券10枚以上で1冊利用できます。エ・株日乗車券は、平日ダイヤ実施日に利用できます。

地下鉄のお得な乗車券

- トライカード 地下鉄1冊で乗車できるカードです。1,000円カードで1,000円(大宮線)・1,500円カードで1,500円(丸太町線)の乗車券が利用できます。このカードで地下鉄の乗車券が利用できます。
- 定期乗車券の案内 地下鉄の乗車券の案内は、各駅に設置されています。

JRのご案内

- 定期乗車券の案内 JRの定期乗車券の案内は、各駅に設置されています。

京阪バスと京阪宇治バスでベビーカーをご利用されるお客様へ

ノスタルジックバスとワンステップバスでは、ベビーカーをのりたままでご乗車いただけるようになりました。

● 乗り降りの際、乗務員がベビーカーをのりたままご乗車されることをお断りいたします。ベビーカーをのりたままご乗車される場合は、乗務員がベビーカーのシートベルトを装着し、車体のストラップで固定いたします。

● 乗務員がベビーカーをのりたままご乗車されることをお断りいたします。ベビーカーをのりたままご乗車される場合は、乗務員がベビーカーのシートベルトを装着し、車体のストラップで固定いたします。

● 乗務員がベビーカーをのりたままご乗車されることをお断りいたします。ベビーカーをのりたままご乗車される場合は、乗務員がベビーカーのシートベルトを装着し、車体のストラップで固定いたします。

ベビーカー一箇定場所

ベビーカー一箇定場所を指定して乗車していただくことにより、乗客の安全確保を図ります。

● 利用可能な乗車券
● 利用可能な乗車券
● 利用可能な乗車券

京阪バス・京阪宇治バスのお得な乗車券

- 回数券 普通乗車券10枚以上で1冊利用できます。
- 特急回数券 普通乗車券10枚以上(2冊利用)で、特急(特急+特快)乗車券10枚以上(2冊利用)で、土・日・祭日12月31日・1月31日・1月31日及び土曜・休日ダイヤ実施日に利用できます。

隣町コミュニティバスのお得な乗車券

- 回数券 普通乗車券10枚以上で1冊利用できます。
- 特急回数券 普通乗車券10枚以上(2冊利用)で、特急(特急+特快)乗車券10枚以上(2冊利用)で、土・日・祭日12月31日・1月31日・1月31日及び土曜・休日ダイヤ実施日に利用できます。

各種交通機関の連絡先

JR西日本 お客様センター	0670-00-3488(通話料別) 073-822-8686(無料)
京都市交通局 行前案内所	075-801-2561
京阪線 三楽駅	075-961-0023
京阪バス(株) 山科営業所	075-581-7189
京阪バス(株) 宇治営業所	0774-22-3172
隣町コミュニティバス	075-692-2360
京阪タクシー(株)	075-622-4000
宇治京阪タクシー(株)	075-622-4003
京都市営バス(株) 白旗営業所	075-622-4003

マップについてのお問い合わせ

京都市地球温暖化防止活動推進センター
075-211-8695
http://www.kcl.or.jp/

協力 御蔵山地域に在住・在学の方の支援
宇治市 交通政策委員会
京都市 交通政策委員会
国土交通省 道路局

各交通機関の連絡先

JR西日本 お客様センター	0670-00-3488
京都市交通局 行前案内所	075-801-2561
京阪線 三楽駅	075-661-0038
京阪バス(株) 山科営業所	075-581-7189
京阪バス(株) 宇治営業所	0774-22-3172
隣町コミュニティバス	075-692-2360
京阪タクシー(株)	075-622-4000
宇治京阪タクシー(株)	075-622-4003
京都市営バス(株) 白旗営業所	075-622-4003



デザインが交通行動を変える

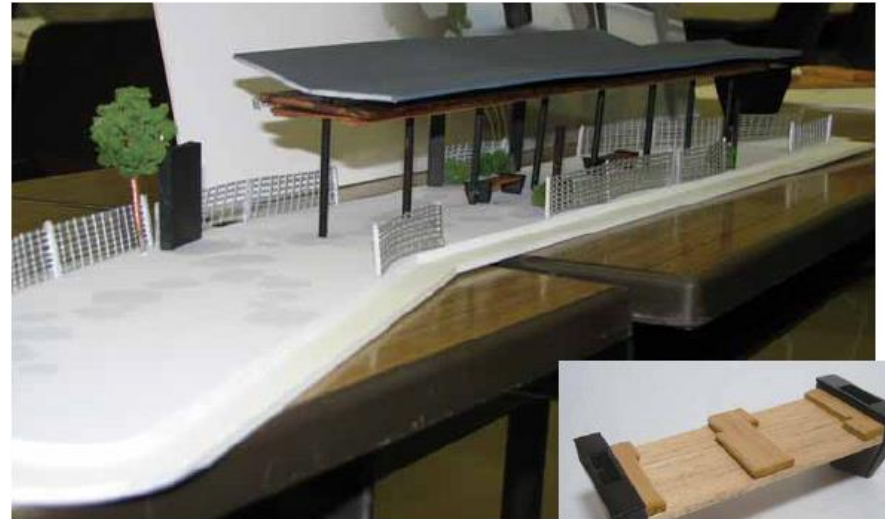
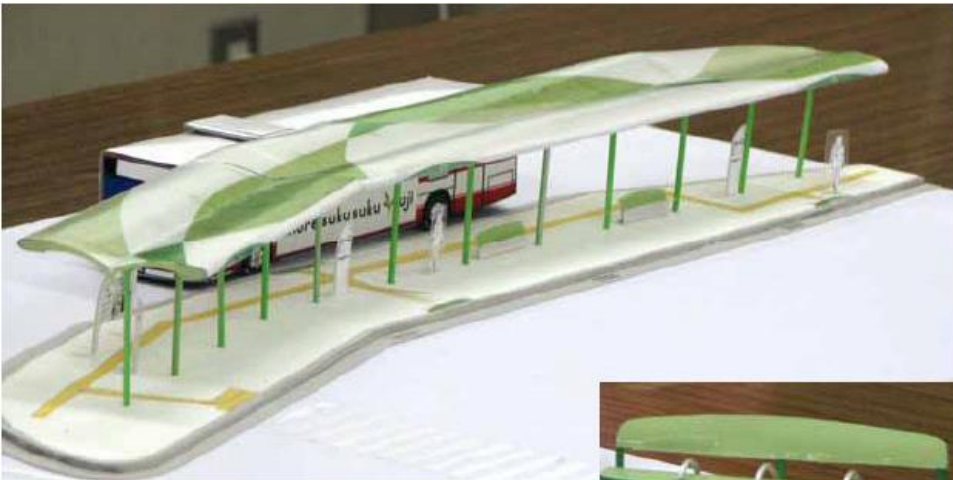


	17年11月	18年1月	18年2月	18年4月	18年8月	18年11月	19年2月
寺田鴻ノ巢山線	137.6	138.2	152.1	158.8	228.8	207.8	214.7
水主鴻ノ巢台線					42.6	73.2	73.3
城陽団地線	20.8	16.4	22.1	23.4	29.6	25.0	31.9
合計	158.4	154.6	174.2	182.2	301.0	306	319.9

51%増 (between 18年8月 and 18年11月 for 寺田鴻ノ巢山線)
20%増 (between 18年2月 and 18年8月 for 合計)

京阪・六地蔵駅バス停デザインコンペ(2007)

京都精華大学・コミュニケーション・デザイン学科



▲総合案内板

▲のりば案内





Gakken Share EV

社会実験 2010

そこで、青色防犯パトロール車にEVを

- ・京都府内の青色防犯パトロール車の登録台数は、平成22年11月末現在、**103団体478台**
- ・醍醐地区、長岡京市、向日市では、京都府地域力再生プロジェクト支援事業交付金(1/3補助)を活用して、青色防犯パトロール車を導入し、パトロールを実施



- ・中古車両
- ・でんき自動車をアピールしたい
- ・ちょっと馬力がない
- ・こどもに愛されるモノに
- ・防犯パトロール車として、安全いのでは
- ・2人乗れなくてはいけない

外部が活動
経費も

- ・空き時間に一般利用が進めば維持費も捻出できるのでは？
 - ・継続性を考えると、IT技術の活用や外部委託では経費が高すぎる
- 防犯役員による予約管理 → 地元店舗 & 自治会役員による鍵の受け渡し
- 地域による自主管理** **顔の見える・会話のある仕組み**



Gakken Share EV

社会実験 2010

ブランド戦略 with GK京都





Gakken Share EV

社会実験 2010

防犯パトロール



せいか祭り



利用説明会



木津川台保育園

新しい通勤バスの開設(2011)

京都らくなんエクスプレス

運行区間:「京都駅八条口」～「京都パルスプラザ・京セラ前」間

所要時間:約15～18分

運行日 :平日のみ(主に通勤者を対象)

運行間隔:朝夕15分間隔(ピーク時7.5分間隔)

昼間20分間隔

運行時間:京都駅八条口6:35発～京都

運賃 :大人300円 小児100円

回数券 :1冊5000円(300円券18枚)

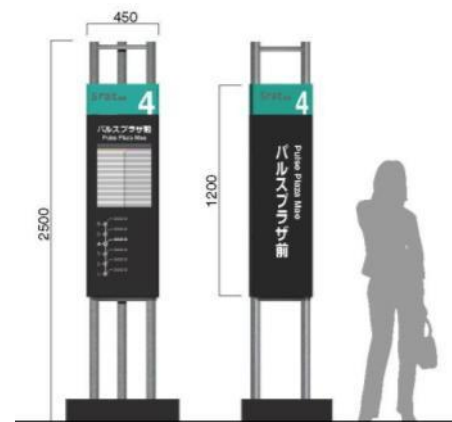
- ・路線バス事業を始めるには6台の車両を用意する必要
- ・通勤者のためのバス
- ・新しさをPR

2011年10月15日より実証運行開始(21条による社会実験)

通勤利便性:京都駅から京セラ・パルスプラザ前まで直行

前乗り先払い方式、運行情報提供、快適な車内

デザインへのこだわり 中古車両のリフォーム



椅子貼クロス

手すり

床仕上げ

停留所

北近畿タンゴ鉄道の再生(2012～)

- ・ 利用者の減少傾向に歯止めがかからず、運行本数(特急)を減便する負のスパイラル状態
- ・ 設備が老朽化し大規模な修繕が必要(冷房の不具合、車両の傷み)
- ・ 組織と財務の硬直化
- ・ 観光地の魅力の相対的な低下(海水浴客の減少)
- ・ 今後、高速道路の延伸により自動車利用の増加、高速バスが脅威(競争条件の変化)



- ・ 社会資本としての安心感
- ・ 地域の人が使いたいと思う形に
- ・ 地域の誇りに
- ・ 都会へ出た子供たちが帰ってこようと思う

「乗って守ろう」の限界

このままでは地域から見放されつつある



丹後くろまつ号(2014)



丹鉄

TANTETSU

4/1(水) START!

運行開始

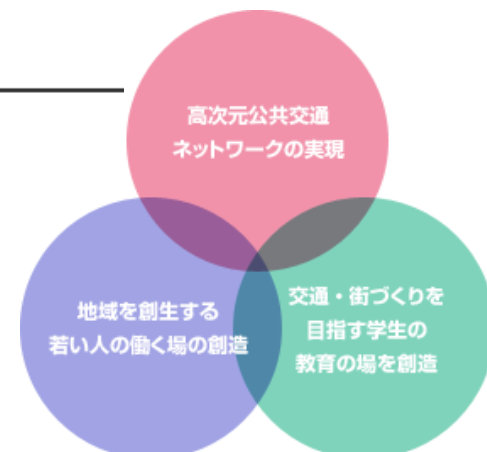


“交通革新”と“まちづくり”が連携することで、
地域の価値を向上する。

経営ビジョン

私たちWILLERグループが目指す地域の価値向上。

それは、利便性の高い高次元交通ネットワークの実現(交通革新)により、ストレスのない便利で自由な移動を沿線地域全体に提供すること。そして、豊かな自然や食・文化など地域の観光資源をはじめ、それぞれの市町の良さを活かした広域的なまちづくりを行うこと。これら自治体をはじめ各種事業者と協力の上、「交通革新」と「まちづくり」の連携によるシナジー(相乗効果)を創造することで、沿線で生活している人が望む都市機能・生活水準の向上を実現することにあります。さらに地域の雇用や教育環境づくりにも力を入れ、都心で生活する若い人が移り住みたくなる魅力ある地域への発展につなげてまいります。





海の京都

◇ 沿線自治体の取組 『海の京都』による戦略拠点の整備

➤ 『海の京都』事業による発信力・集客力のある「戦略拠点」の形成



【戦略拠点】

浜詰(夕日ヶ浦温泉)・久美浜



【戦略拠点】

伊根浦地域内(伊根浦舟屋群)

【戦略拠点】

天橋立



海路
天橋立～宮津～伊根周遊ルート

【戦略拠点】

昭和モダン・シルクの里
もてなしゾーン
(ちりめん街道)



【戦略拠点】

お城とスイーツを
巡るまちなか観光
エリア



鉄道とバスの連携
による周遊ルート



【戦略拠点】

舞鶴赤れんがパーク周辺一帯

【戦略拠点】

ゲンゼから大本に
至るまち並み



◇天橋立駅前広場及び駅舎の整備(2014)



現在の
駅前広
場及び
駅舎

□ 駅前を白砂青松をイメージした庭園風広場
駅舎は『交流拠点としての駅』をコンセプトに、舟屋の
モチーフを活かすよう和のデザインに改装。
広場と一体的な景観整備を図ることで、駅自体が観
光対象となる交流拠点をめざす
(デザイン: 京都造形芸術大学 前田教授)

◇天橋立駅・駅前広場リニューアル



◇天橋立駅ターミナルセンター



◇ 具体的な取り組み例 魅力的で快適な車両等の整備(2014)

➤ 観光地の魅力向上
・観光地の修景整備

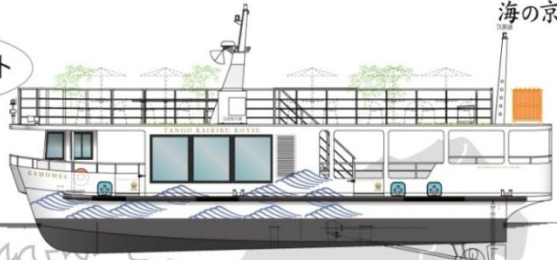
観光
訪れてよし



交通
住んでよし



ボート



バスと連動したデザインで統一。バスのブラックカラーに対して白基調の中にバスと同じモチーフ（波）をあしらっている。



ブルーカラー

アート



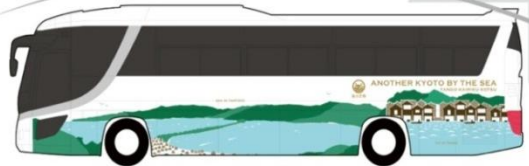
夏祭り等、なるべく簡易に統一感を表現し、祭り時の高揚をはかる

➤ 駅機能の再整備
・駅を地域の玄関口として整備



土日は周遊バスとして運行されるが、平日は路線バスとしても使用される。身近に走るバスとして、地元の方にもクリーンで楽しい雰囲気を感じてもらう。また観光船との連携も考慮し、全体の統一をはかる。

域外広報



天橋立、伊根の舟屋など、「海の京都」エリアの魅力的風景をイラストで表現。域外の方に「海の京都」の楽しさを感じていただく。



➤ 車両等の快適化に向けた計画的整備
・海の京都を体現する魅力的なデザインや機能を備えたバス、船舶を整備



綾部市

宮津市

与謝野町

さあ、
知と遊の冒険へ

海の京都博



伊根町

京丹後市

舞鶴市

福知山市



海の京都

CONCEPT

海の京都博とは

<http://www.uminokyotohaku.jp/>

「海の京都博」さあ、知と遊の冒険へ」を開催します。

府北部7市町（福知山市、舞鶴市、綾部市、宮津市、京丹後市、伊根市、与謝野町）において、地域全体の力を結集し、歴史・文化、海の魅力、まちの魅力、農林水産物等の自然の恵みなどを旅の楽しみとして全国に発信するイベント

- ・開会式典／宮津市
- ・メインイベント／京丹後市 夕日ヶ浦・浜詰特設会場
- ・期間中(7月18日～11月15日)、期間前後の各地域でのイベント／福知山市、舞鶴市、綾部市、宮津市、京丹後市、伊根町、与謝野町、各特設会場など

地域交通再生のデザイン

何のためにやるのか、交通課題の本質を明らかにし、自ら行動に移す

○交通は派生需要（本源的需要もあるけれど）

つまり、交通のマネジメント＝地域のマネジメント
＝地域全体のデザインをマネジメント

○チームを作って一緒に考える（継続する）・相互理解が

・公共交通だけでは解決しない

・公共交通を単なる輸送装置と捉えない＝地域の社会資本

・設備投資は必要 設備投資をする = 未来を考えること