

若桜鉄道の利用促進に向けた取組

中央復建コンサルタンツ(株) 山室良徳 若桜鉄道(株) 山田和昭
 中央復建コンサルタンツ(株) 立川太一〇 関西大学 宇都宮浄人
 若桜鉄道運行対策室 川西美恵子 神戸大学 酒井裕規
 若桜鉄道運行対策室 矢部康樹
 若桜鉄道運行対策室 小椋大史



若桜鉄道とは??

- ✓ 鳥取県の若桜町から八頭町にまたがる地方鉄道
- ✓ 国鉄民営化に伴い分離され、第三セクター若桜鉄道(株)として運行

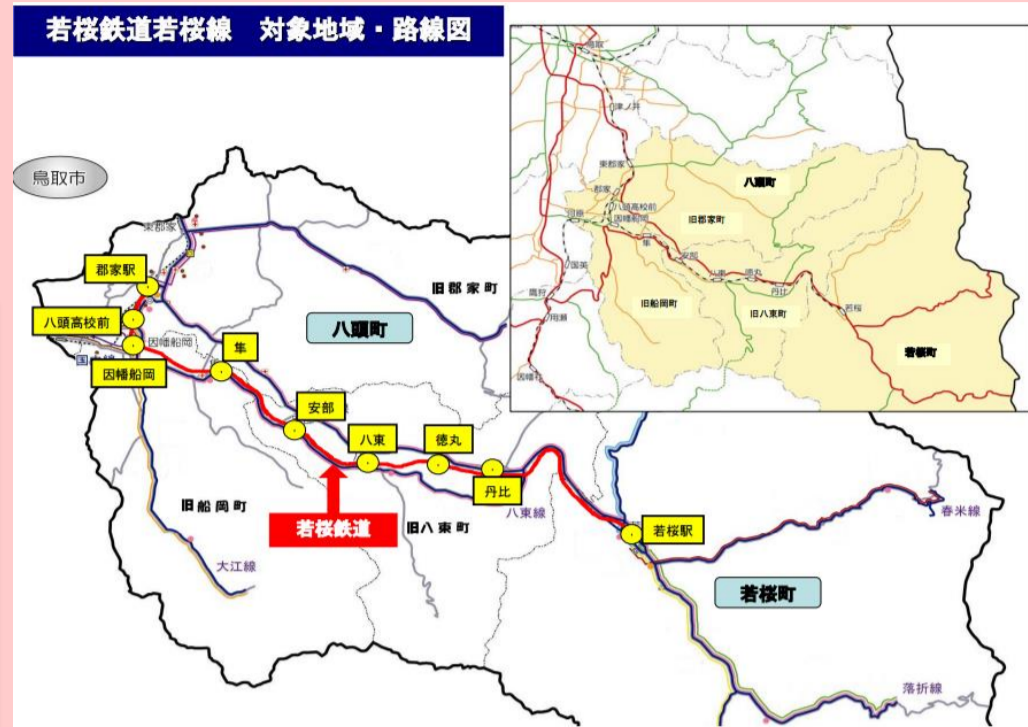
- ✓ 営業収支は赤字で、平成13年以降は利用者数も減少
- ✓ 第三セクター開業時に積み立てた運営助成基金が平成20年に枯渇することが明らかに

- ✓ 平成20年10月に若桜谷公共交通活性化総合連携計画を策定
- ✓ 平成21年3月に鉄道事業再構築実施計画を申請、同月に認定

- ✓ 現在、様々な利用促進に邁進中!
- ✓ 平成28年4月から、これまでの鉄道用地・鉄道施設に加え、車両も両町が保有する上下分離方式として運行

若桜鉄道の位置図と概要

○若桜鉄道の概要○
 営業開始：昭和62年
 営業キロ：19.2 km
 駅数：9駅
 車両：4両
 運行本数：10往復
 路線：単線1閉塞



1. 本MMの背景と目的

若桜鉄道の現状

- ◎鉄道事業再構築実施計画を進め、利用促進の取組を推進中…①
- ◎平成27年度営業外収入は過去最高を記録…②
- △全区間が単線1閉塞で通勤通学時、イベント等の臨時列車等の運行ダイヤが組めない

若桜鉄道の課題のひとつ

- ✓ 域内外の交流人口の拡大を図るための、観光車両の導入を見据えた柔軟な運行ダイヤの設定

具体的な取組

- ✓ 平成27年度に、運行本数が現状より1.5倍に増便した際の利用者への意向調査を実施
- ✓ 意向調査に併せて、利用促進を図るMMを実施!
- ✓ 平成28年度は、鳥取県東部地域公共交通網形成計画・第2次鉄道事業再構築実施計画を策定予定

2. プロジェクトの内容

利用転換を促す調査票と小冊子によるワンショットTFP

表 調査概要

調査対象	・郡家駅、八頭高校前駅を除く若桜町、八頭町内に存在する7駅(若桜駅、因幡船岡駅、隼駅、安部駅、八東駅、徳丸駅、丹比駅)の駅勢圏に居住する20代~70代の住民のうち、2,000人(若桜町500人、八頭町1,500人)を無作為抽出
調査方法	・郵送による配布、回収
調査時期	・発送：平成28年2月12日(金) ~ 締切：平成28年2月24日(水)
サンプル数	・2,000票
配布資料	・依頼状・調査票・小冊子(クルマの環境・健康への影響についての情報提供資料)
調査目的	・若桜鉄道沿線地域にお住まいの人の現状の交通行動を把握すること ・若桜鉄道への転換の可能性等について把握すること ・若桜鉄道の活性化に向けた利用促進を図ること 等

Point!
 エコ通勤ポータルサイトの調査票を若桜鉄道版に加工



調査票

Point!
 エコ通勤ポータルサイトの動機づけ冊子をもとに作成



小冊子

①再構築実施計画認定後… 利用促進に向けた取組に邁進中!!

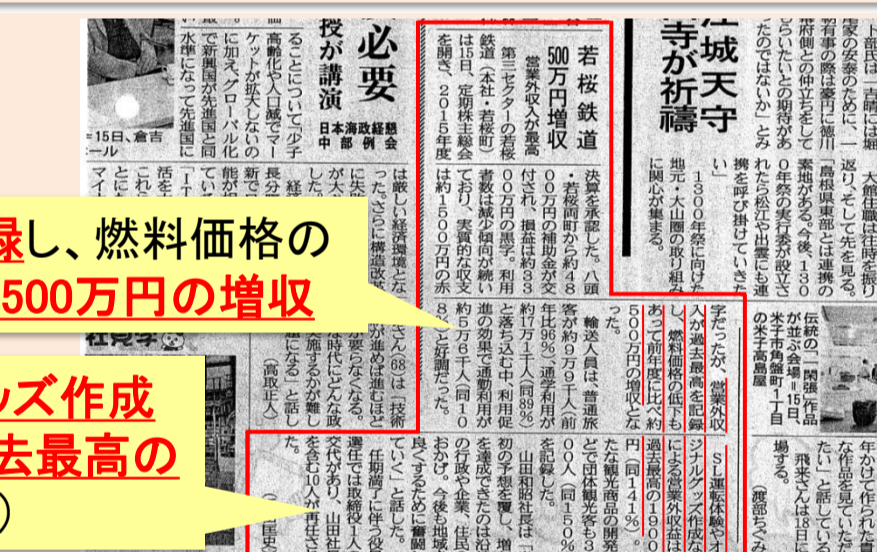
- ✓ SL&DC体験運転
- ✓ SL・DL走行イベント
- ✓ ピンクSL 構内走行
- ✓ 隼ラッピング列車 等



②平成27年度営業外収入は過去最高を記録

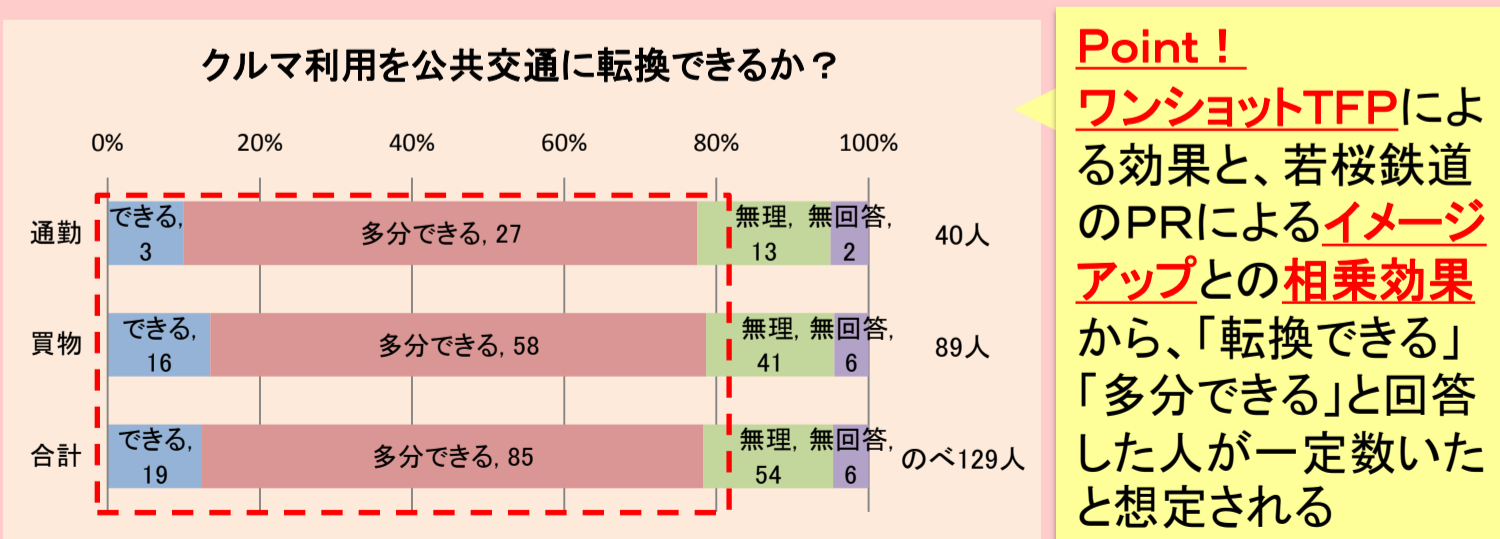
営業外収入は過去最高を記録し、燃料価格の低下もあって前年度に比べ約500万円の増収

SL運転体験やオリジナルグッズ作成などによる営業外収益は、過去最高の1,900万円(前年度の約141%)



3. 効果および今後に向けて

アンケートの結果、行動プランを書いた人の約8割がクルマから公共交通に「転換できる」「多分できる」と回答



今後は…

- ✓ 引き続き利用促進の取組と連携し、
- ✓ 継続的なMMによる利用転換を促す働きかけをすることで…

更なる利用者の増加に繋げる!