

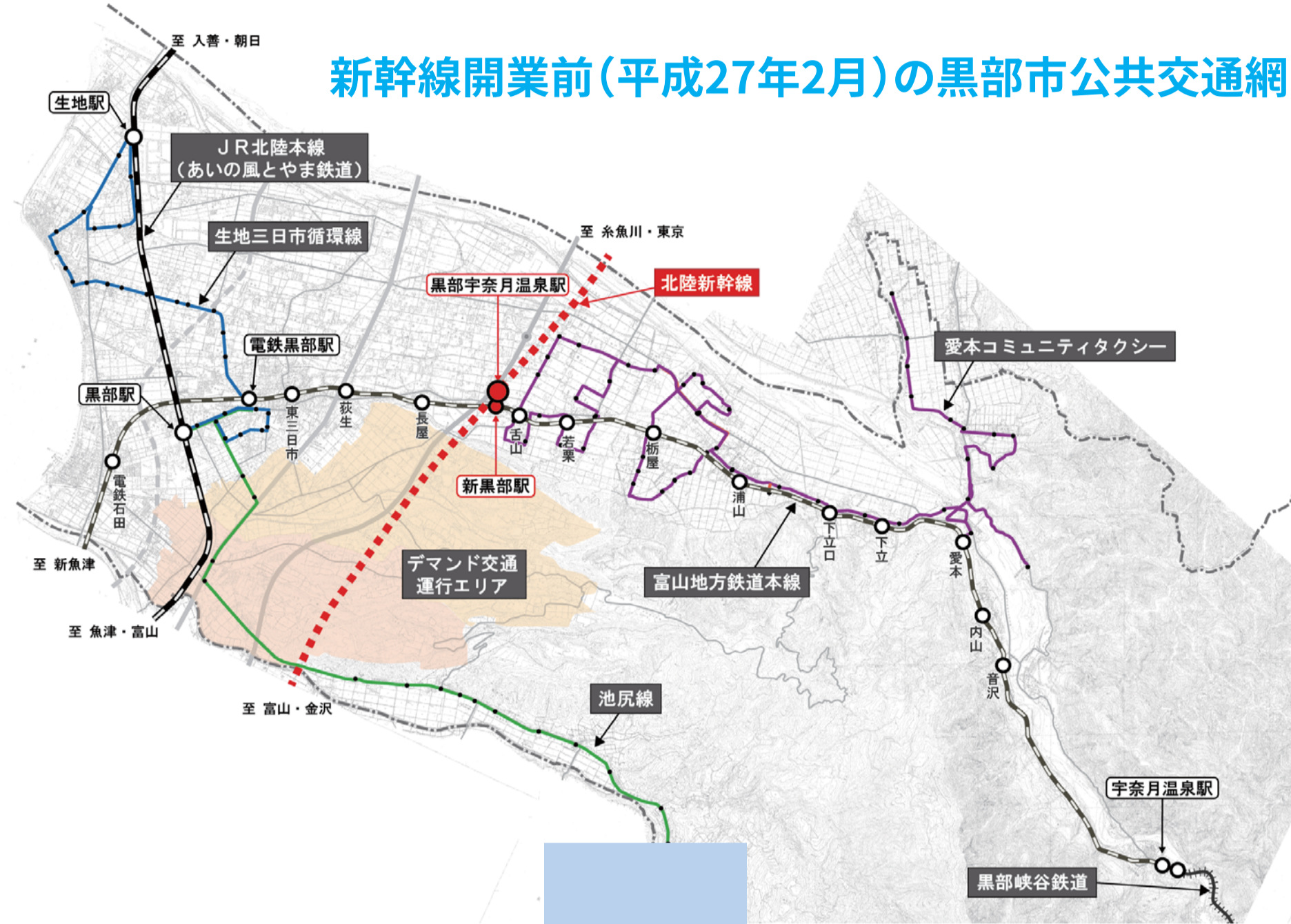
北陸新幹線アクセス交通の整備及び利用促進に関する 黒部市地域公共交通網形成計画に基づく総合的な取組み

実施主体：黒部市 / 黒部市公共交通戦略推進協議会 / (株)新日本コンサルタント

北陸新幹線開業

平成 27 年 2 月 26 日：富山地方鉄道『新黒部駅』開業
同年 3 月 14 日：北陸新幹線『黒部宇奈月温泉駅』開業
JR 北陸本線県内区間が 3 セク化

- ◆黒部市の交通網は**大きな転換期**を迎える
- ◆北陸新幹線「はくたか」が**一日 15 往復停車**
- ◆東京ー黒部宇奈月温泉駅間は最速で**2 時間 14 分**で結ばれる
- ◆黒部宇奈月温泉駅周辺には**駐車場が約 610 台**確保
- ◆富山県東部地域の玄関口として**ビジネスや観光の交流人口**が増大
- ◆YKKの本社機能一部移転による**人口移動等**大きな開業効果



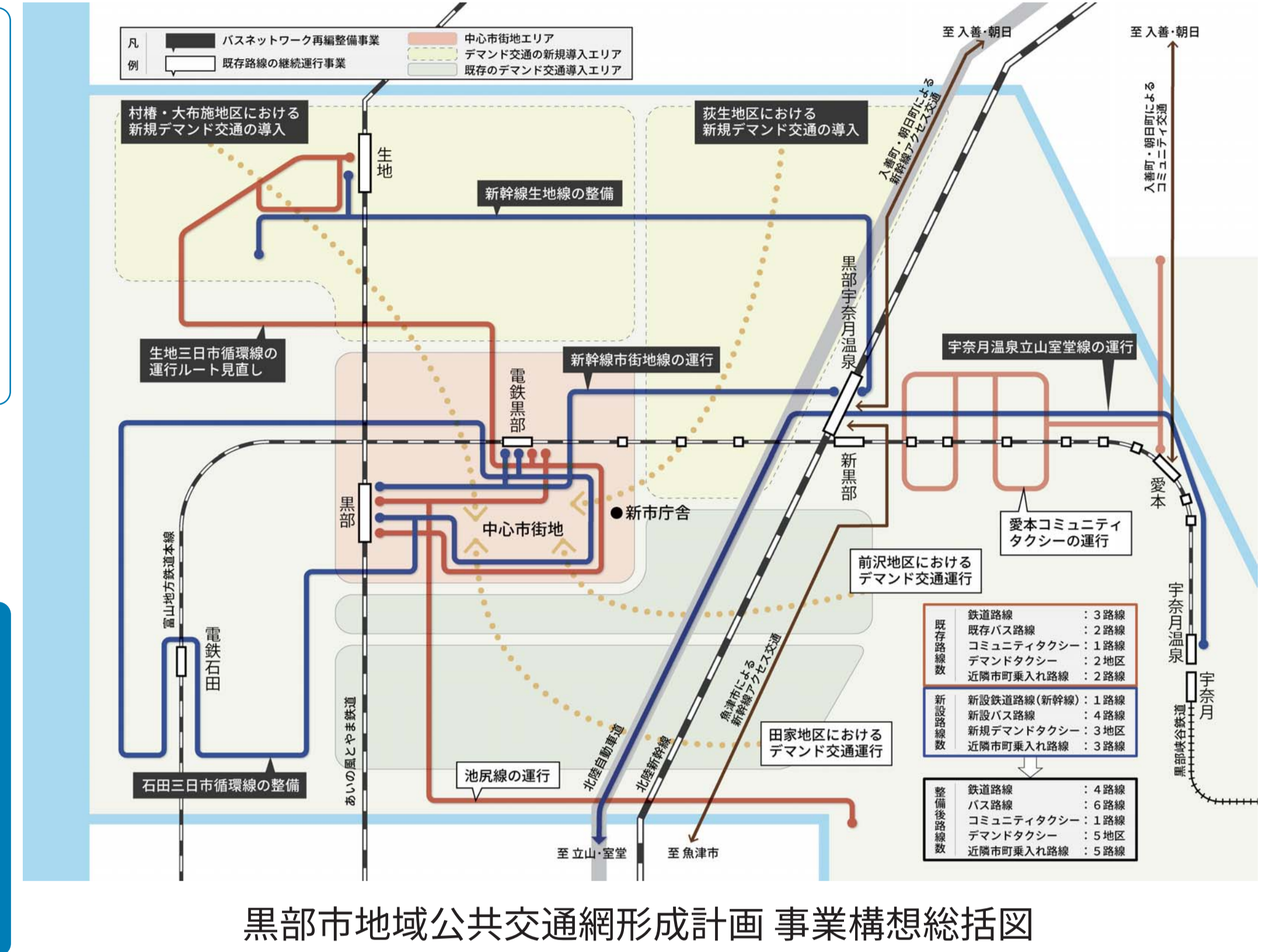
地域公共交通網形成計画の策定

黒部市では平成 27 年 4 月に網形成計画を策定

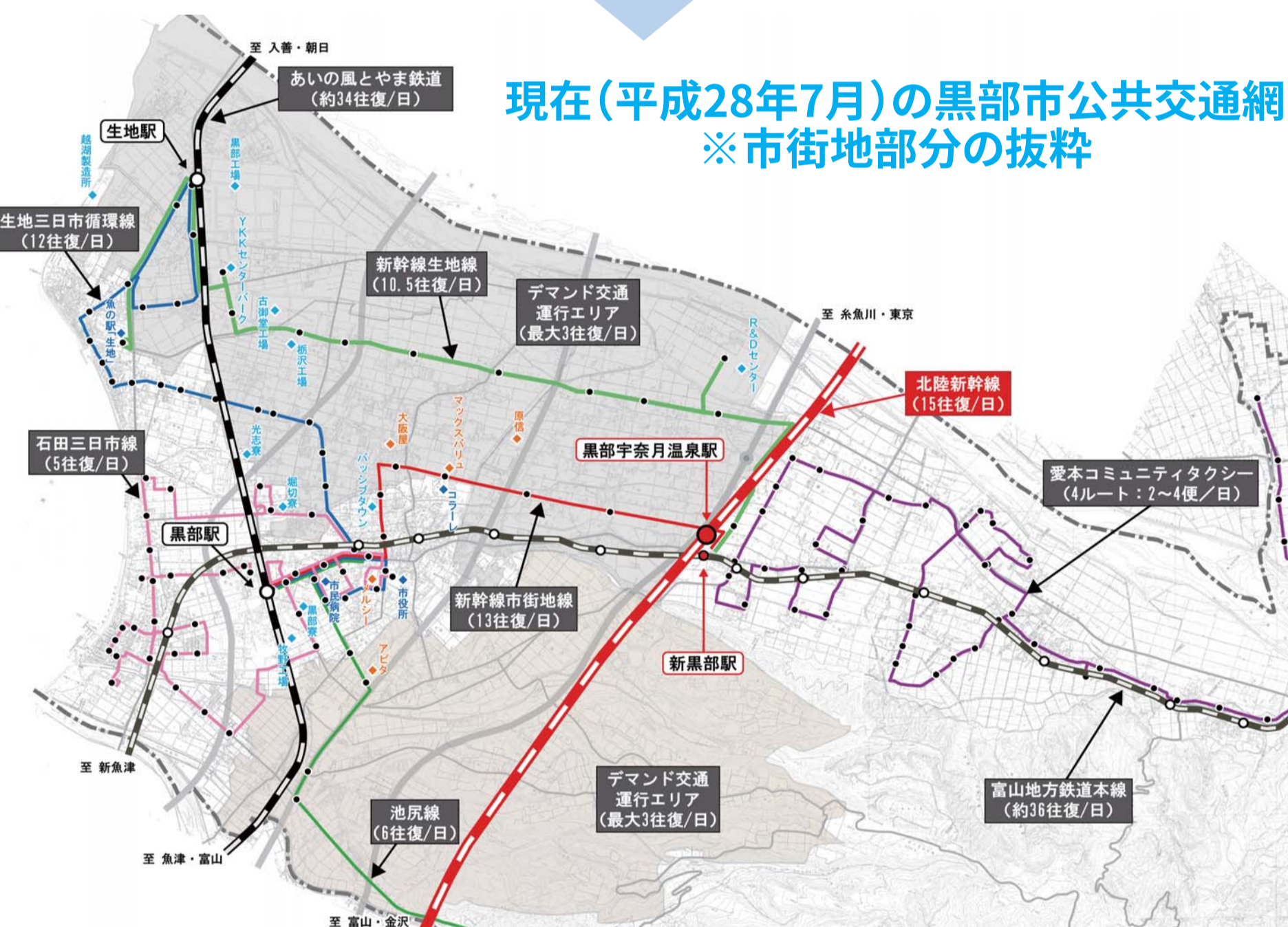
- 【計画策定時点の課題】
- ・北陸新幹線開業への対応
 - ・市街地開発等の進捗を見据えたアクセス交通の整備
 - ・バス交通ネットワークの段階的な再編
 - ・市内外との交流を支える鉄軌道の利用促進や利用環境整備
 - ・利便性を高めるバスロケーションシステムの導入
 - ・公共交通に関する新技術の導入
 - ・公共交通網の将来構想など、将来に向けた様々な検討

公共交通網の再編に必要な様々な事業を着実に推進し、新幹線開業効果を維持しつつ地域住民の次の 10 年の移動を支える必要

- 【網形成計画の基本方針】
- ① 鉄道を軸とした公共交通ネットワークの形成
 - ② 持続可能性を高める公共交通の利用促進や利用環境整備
 - ③ 利便性と魅力を高める公共交通環境の提供
 - ④ 公共交通に関する新たな技術の導入
 - ⑤ 公共交通網の将来構想の推進



網形成計画の推進による段階的な交通ネットワーク整備経過

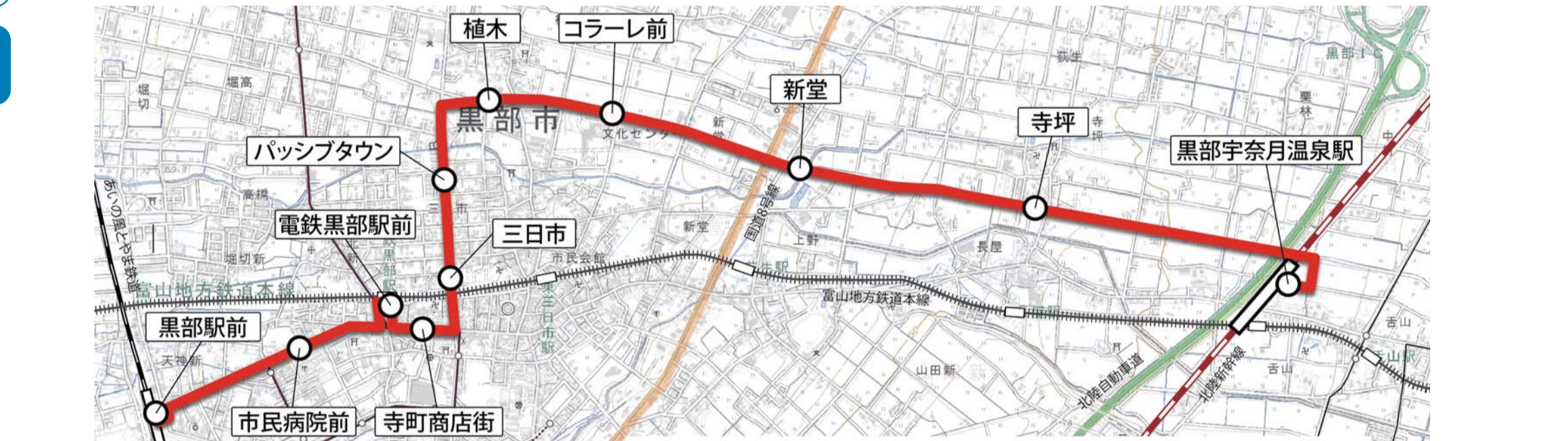


北陸新幹線駅と市街地を結ぶ『新幹線市街地線』の運行

新幹線駅と既存の拠点駅や市街地間は4km程度の距離
既往調査より100人/日程度のバス需要を想定
沿線では公共施設や、民間の大規模居住地の整備が進展

1日13往復、片道20分のアクセス路線を計画
新幹線ダイヤの発表(開業3ヶ月前)に合わせ、富山地方鉄道と連携した運行ダイヤの作成、適切な運行便数の検討を実施

開業効果を最大化するため新幹線駅とのアクセス向上が必要



黒部市地域公共交通網形成計画に基づく総合的な取組み

黒部市における平成 27 年度MMの取組目的

黒部市市民アンケート調査
(平成26年12月~平成27年1月実施)
...公共交通を1年間で一度も「**利用していない**」市民が**約39%**
...「年に数日」を含め、**公共交通をほとんど利用しない市民が約8割**を占める現状

一年間の公共交通利用頻度	回答数	割合
週5日以上	43	6.5%
週3~4日	9	1.4%
週1~2日	18	2.7%
月に1~2回	70	10.7%
年に数回	250	38.1%
冬期や悪天候(降雪・降雪時)のみ	11	1.7%
利用していない	256	39.0%
合計	657	100%

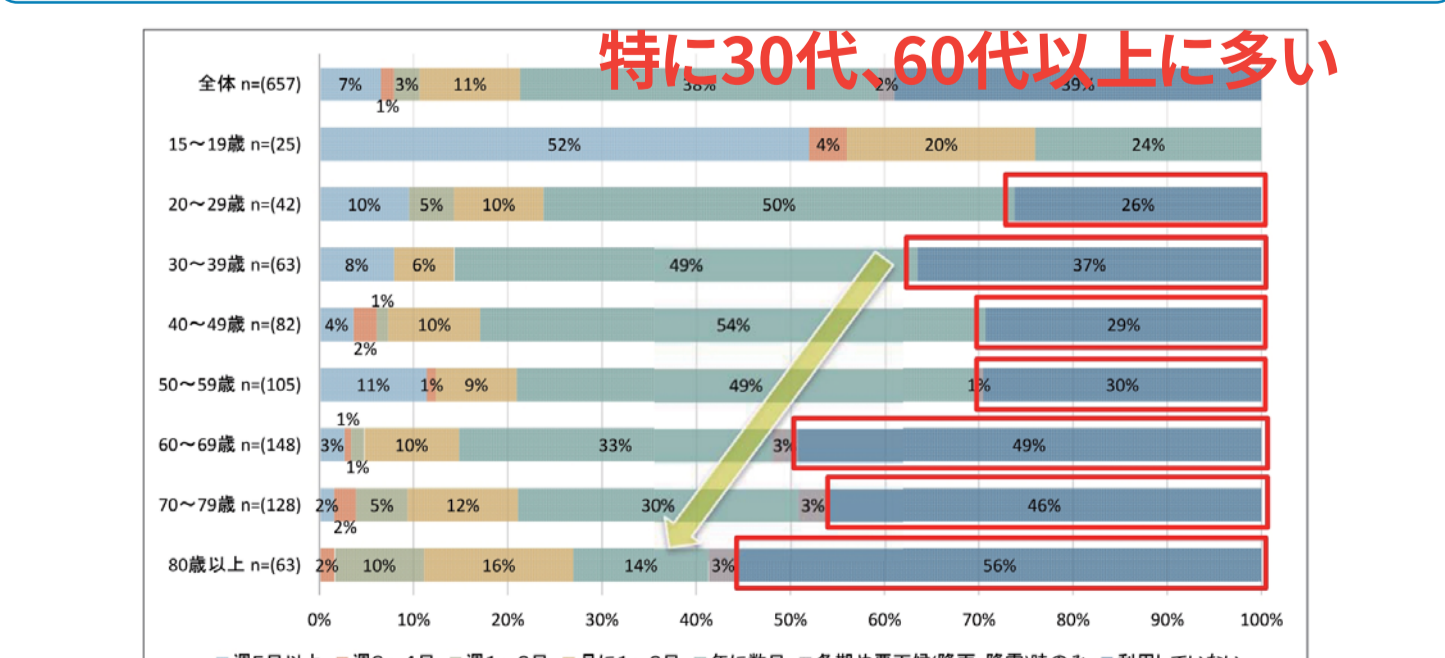
(出典：黒部市公共交通網形成計画)

【公共交通利用促進の課題】
「公共交通にまずは一度乗って頂き、体験し身近に感じる機会づくり」を設定

黒部市公共交通網形成計画に「モビリティマネジメントの実施」を利用促進事業として**初めて**位置づけ。一定の公共交通ネットワーク整備が成ったため、今後はネットワークを使いこなす戦略にシフト。

黒部市における平成 27 年度MMの対象

黒部市市民アンケート調査
...公共交通を1年間で一度も「**利用していない**」市民は、**年齢が高くなるほど増える**現状



- ・黒部市の重要な戦略路線である新幹線市街地線の利用を想定
- ・30代(小さな子どもがいる世帯)と60代以上(沿線町内会や老人会)を対象
- ・市民全体には共通ツールで啓発
- ・MM初年度であり、今後の取組のベースづくり

沿線住民への体験乗車会の実施と参加者への MM

【60代以上向けMMの対象者】
新幹線市街地線沿線町内会及び老人会等の組織、各バス停周辺に居住している市民

【実施内容①】
・新幹線市街地線の体験乗車会を実施
・乗車後に公共交通の利用説明会を実施

【実施内容②】
・体験乗車会参加者を対象に、意識変容の状況を把握するコミュニケーションアンケートを実施

【効果把握】
・日常の交通行動についての意識変容
・新幹線市街地線に関する認知状況

乗車後にガイドブックを通じた公共交通学習を実施

比較してみよう! どちらがお得!?

金額を記入して(自動車の経費)と(バス代)を比較してみよう!

なるほど! 公共交通

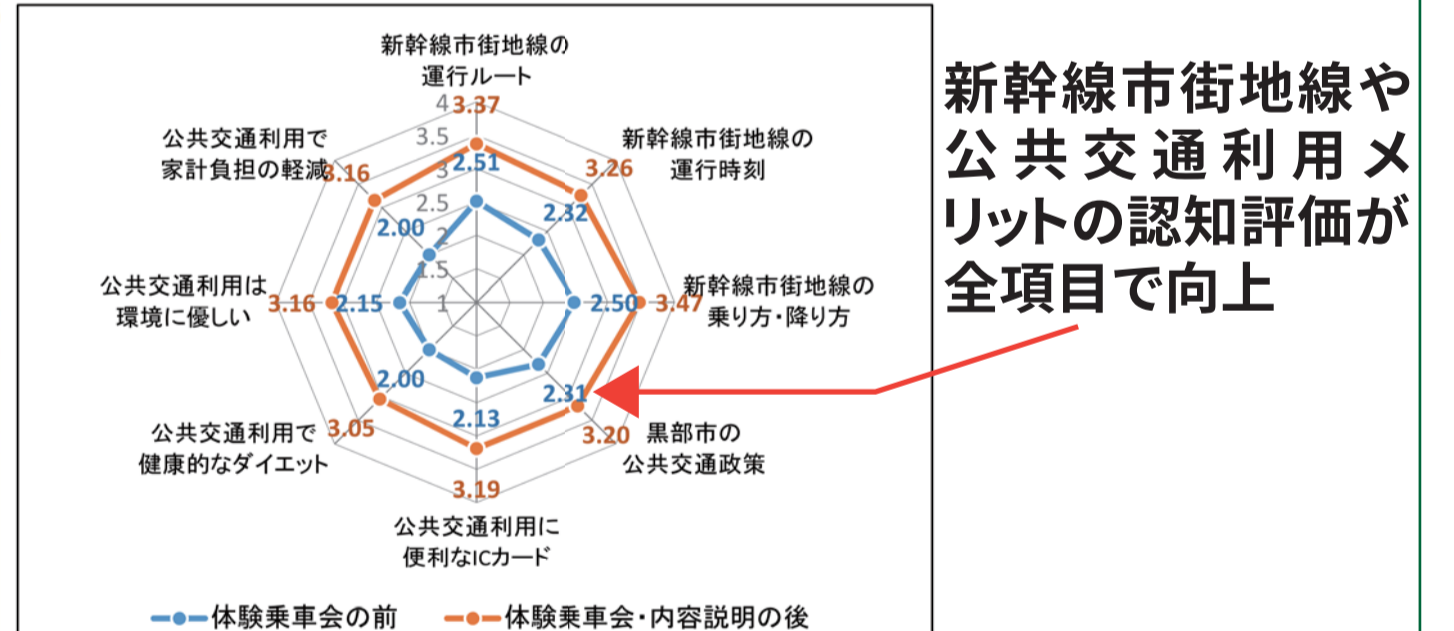
毎日の通勤 1 雑でも利用でき便利!

毎日の通勤 2 健康的なダイエットができる!

毎日の通勤 3 環境にやさしい乗り物!

毎日の通勤 4 家計の負担が軽くなる!

- ・体験乗車会により200人弱が初めて乗車
- ・新幹線市街地線の認知度が大きく向上



【健康、環境を目的とした公共交通利用意識向上】

【健康のために考えた方がいい】	回答数	割合
とても良く思う	37	21.3%
そう思う	84	48.3%
あまり思わない	44	25.3%
全く思わない	5	2.9%
無回答	4	2.3%

園児の絵の掲示と保育所保護者向け MM

【30代向けMMの対象者】
市内の保育所等の園児とその保護者を対象

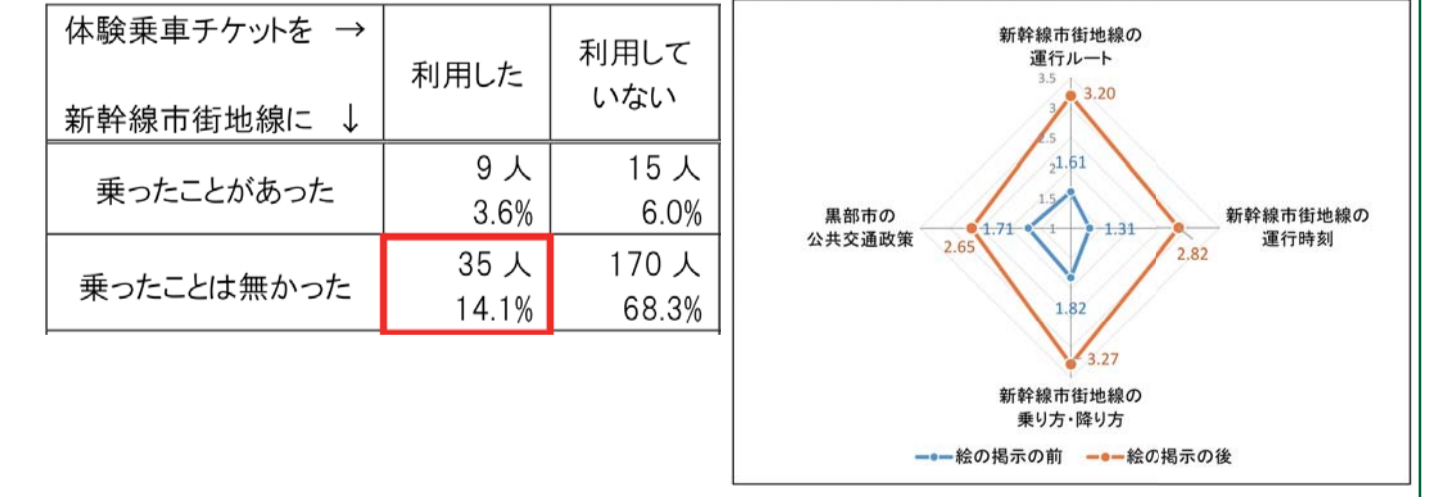
【実施内容①】
・市内の保育所園児に絵を描いて頂き、期間を区切り新幹線市街地線車内に掲示
・掲載期間中に保護者に体験乗車チケットを配布し、乗車体験を促す

【実施内容②】
・市内保育所の対象園児保護者に対してコミュニケーションアンケート及びガイド配布を実施

【効果把握】
・日常の交通行動についての意識変容
・新幹線市街地線に関する認知状況



- ・体験乗車会により35家族が初めて乗車
- ・新幹線市街地線の認知度が大きく向上



【健康、環境を目的とした公共交通利用意識向上】

【健康のために】	回答数	割合
とても良く思う	9	3.6%
そう思う	114	45.5%
あまり思わない	92	36.5%
全く思わない	13	5.2%
無回答	21	8.4%

公共交通ガイドの全戸配布

市内で利用できる公共交通を網羅し、路線・ダイヤだけでなく、乗り方・カードの利用方法・結節点での乗り継ぎ等総合的な情報をとりまとめた公共交通ガイドを作成し、市内全戸に配布。同様の情報をHPにも掲載

モバイル/PC用HPへの誘導

乗り方、使い方の紹介

時刻表には乗り継ぎ情報も掲載